№ 20. Warszawa, dnia 25 sierpnia 1926 r. Rok VIII.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA SKARBU.

Cena numeru pojedyńczego 75 groszy, z przesyłką zwyczajną 85 groszy, poleconą 1 zł. 15 groszy. Prenumerata kwartalna 5 złotych. Cena ogłoszeń za tekstem od wiersza 1m/m szpalty redakcyjnej 30 gr., tabelaryczne i cyfrowe 60 gr. Materjał redakcyjny oraz ogłoszenia, które na mocy przepisów obowiązujących podlegają opublikowaniu w „Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Skarbu", należy kierować do Administracji, Rymarska 3. Tel. redakcji 148-03, tel. Administracji Nr. 512-54. Za terminowy druk ogłoszeń Administracja nie odpowiada. Konto czekowe w P. K. O. Nr. 30305.

TREŚĆ.

OD ADMINISTRACJI

Z powodu strajku drukarskiego Nr. 20 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Skarbu wychodzi z opóźnieniem.

Przepisy celne.

196.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 24 czerwca 1926 r.

w spawie ruchu samochodowego, motocyklowego i rowerowego przez granicę celną Rzeczypospolitej Polskiej.

Na zasadzie art. 10 p. 12 i art. 21 rozporządzenia Ministrów Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu o taryfie celnej z dnia 11 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 314), oraz art. 3 ustawy z dnia 26 września 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr. 85, poz. 762) w przedmiocie ratyfikacji przystąpienia Polski do Konwencji międzynarodowej dotyczącej ruchu samochodowego (Dz. U. R. P. z 1923 r. Nr. 86, poz. 668), zarządza się co następuje:

§ 1. W celu ułatwienia członkom zagranicznych klubów turystycznych przyjazdu do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej w samochodach i na motocyklach wprowadza się dla odpraw celnych wymienionych środków lokomocji następujące dokumenty:

a) tryptyki (wzór Nr. 1 a-b-c-d-e),
b) książeczki z przepustkami granicznemi — carnet de passages en douanes (wzór Nr. 2 a-b-c-d).

§ 2. Tryptyki będzie wydawał zarządom zagranicznych klubów turystycznych Automobilklub Polski w Warszawie, książeczki zaś z przepustkami granicznemi (carnet de passages en douanes) będą wydawały swoim członkom kluby automobilowe, należące do Międzynarodowego Związku Klubów Automobilowych uznanych w Paryżu (Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus á Paris).

Książeczki, wydawane przez stowarzyszenia i kluby, nienależące do Międzynardowego Związku Klubów Automobilowych uznanych w Paryżu nie będą przez urzędy celne honorowane.

§ 3. Za wszelkie należności celne i inne, jakie przypadłyby Skarbowi Państwa od samocho-

dów i motocykli, wprowadzonych do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie tryptyków i przepustek granicznych, odpowiada Automobilklub Polski w Warszawie na zasadzie gwarancyj, złożonych Ministerstwu Skarbu.

§ 4. Wprowadzenie samochodów i motocykli na zasadzie tryptyków i przepustek granicznych celem pozbywania ich, lub też oddawania na skład i wystawy na obszarze celnym R. P. jest wzbronione.

Z tryptyków i przepustek granicznych nie mogą korzystać na obszarze celnym Rzeczypospolitej Polskiej osoby stale zamieszkałe na tym obszarze, z wyjątkiem obywateli państw obcych, należących do personelu zagranicznych przedstawicielstw dyplomatycznych, oraz misyj zagranicznych.

§ 5. Tryptyk i książeczka z przepustkami granicznemi są ważne tylko na ten samochód i motocykl oraz zapasowe części do nich, które są w tych dokumentach wymienione.

§ 6. W celu kontroli samochodów i motocykli, wprowadzonych do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na zasadzie tryptyków i książeczek z przepustkami granicznemi, urzędy celne powinny zapisywać je do rejestru odpraw warunkowych.

§ 7. Posiadacz tryptyku ma prawo wprowadzić do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej bez osobnego zabezpieczenia celnego (kaucji) oraz pozwolenia na przywóz samochód lub motocykl z częściami zapasowemi i odpowiednią ilością benzyny, z obowiązkiem ostatecznego wywozu tych środków lokomocji zpowrotem zagranicę przez dowolny urząd celny w ciągu trzech miesięcy od daty wystawienia tryptyku.

§ 8. Tryptyk składa się z trzech części (kart) oznaczonych liczbami I, II, III i zawiera następujące daty umieszczone na każdej części: firmę Automobilklubu Polski w Warszawie, któremu powierzono wydawanie tryptyków numer tryptyku, nazwę klubu zagraniczego, któremu tryptyk wydano, imię, nazwisko i adres członka klubu zagraniczego, który korzysta z tryptyku, markę samochodu lub motocyklu, numery motoru, wagę samochodu lub motocyklu oraz wyszczególnienie rodzaju i wagi części zapasowych.

Należącej do samochodu benzyny nie notuje się.

Niezależnie od tych dat w tryptyku winien być oznaczony kolor samochodu i motocyklu oraz forma karoserji samochodu.

Ponadto każda część tryptyku winna być zaopatrzona w pieczęć i podpis zarządu klubu zagranicznego, któremu wydano tryptyk, oraz w podpis posiadacza tryptyku.

Wymienione w niniejszym artykule daty powinny być wpisane do tryptyku przez zarząd klubu zagraniczego, któremu wydano tryptyki.

§ 9. Po przybyciu z zagranicy samochodu lub motocyklu wejściowy urząd celny sprawdza daty zawarte w tryptyku i następnie wpisuje w rejestrze datę wjazdu, wyznaczoną datę ostatecznego występu, numer tryptyku, nazwę i adres klubu zagraniczengo, imię i nazwisko posiadacza tryptyku, poczem na pierwszej stronie kart I, II, III tryptyku, u dołu wpisuje datę wjazdu, pozycję rejestru i po podpisaniu przez urzędnika oraz wyciśnięciu pieczęci urzędowej, kartę Nr. 1 zatrzymuje w celu przechowania w aktach urzędu, pozostałe zaś karty wręcza stronie.

Przy wyjeździe z obszaru celnego Rzeczypospolite Polskiej urząd celny wyjściowy sprawdza według dat, zawartych w tryptyku, czy wszystkie wymienione w nim przedmioty są zgłoszone do występu, wpisuje do rejestru datę występu, numer tryptyku, nazwę i adres klubu zagranicznego, imię i nazwisko posiadacza tryptyku, następnie u dołu kart Nr. II i III notuje w sposoób wskazany przy przyjeździe datę występu, pozycję rejestru, poczem kartę Nr. II zatrzymuje w celu niezwłocznego odesłania do urzędu wejściowego, jako potwierdzenie występu.

§ 10. Tryptyk służy do wielokrotnego wjazdu i wyjazdu w terminie ważności tryptyku, o ile więc posiadacz tryptyku oświadczy, że w terminie ważności tegoż będzie przekraczał granicę kilkakrotnie, należy adnotację o pierwszym występie uskutecznić tylko na odwrotnej stronie karty Nr. II i pozostawić ją właścicielowi.

Na tej samej stronie odwrotnej karty Nr. II należy odnotowywać następne wjazdy i wyjazdy posiadacza tryptyku i dopiero przy ostatecznym wyjeździe odnotować datę występu i pozycję rejestru u dołu kart Nr. II i III oraz zatrzymać kartę Nr. II w celu odesłania pierwotnemu urzędowi wejściowemu.

§ 11. Jeżeli posiadacz tryptyku zatrzyma przy wyjeździe z obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej kartę Nr. II w celu ponownego przyjazdu, a dla jakichbądź powodów nie przyjedzie w terminie ważności tryptyku, winien przesłać tryptyk niezwłocznie po upływie ważności tegoż z odpowiednim wnioskiem i wskazaniem swego adresu do Automobiluklubu Polski w Warszawie, który zajmie się uzyskaniem w ostatnim wyjściowym urzędzie celnym potwierdzenia na karcie Nr. III ostatecznego wyjazdu. Urząd celny wyjściowy, po otrzymaniu takiego wniosku od Automobilklubu Polski poświadczy na karcie Nr. III datę ostatecznego wyjazdu i zwróci ją Automobilklubowi Polski w Warszawie, kartę zaś Nr. II prześle właściwemu urzędowi wejściowemu.

§ 12. Jeżeli urząd wyjściowy stwierdzi przy występie brak jakiegokolwiek przedmiotu, wymienionego w tryptyku, winien sporządzić krótki protokół z oznaczeniem rodzaju przedmiotu i wagi, a pozatem odnotować w karcie Nr. III na stronie odwrotnej u dołu stwierdzony brak przedmiotów.

Protokół ten, o ile występ odbył się przez inny urząd celny, należy niezwłocznie odesłać do pierwotnego urzędu wejściowego.

§ 13. Książeczka z przepustkami granicznemi (carnet de passages en douanes) składa się z okładki oraz poszczególnych przepustek granicznych, drukowanych w języku francuskim.

Pierwsza stronica okładki książeczki zawiera numer, daty dotyczące terminu ważności ksią-

żeczki, firmę wystawiającego klubu automobilowego oraz nazwisko i adres członka, któremu książeczka została wydana.

Druga (wewnętrzna) stronica okładki zawiera daty dotyczące samochodu lub motocyklu (markę, numer, kolor, wagę i t. p.), datę wystawienia książeczki, podpis prezesa specjalnej komisji celnej Międzynarodowego Związku Klubów Automobilowych uznanych w Paryżu (Association Internationale des Automobiles Clubs Reconnus á Paris), podpis prezesa względnie zastępcy klubu, który książeczkę wydał oraz podpis osoby, której książeczka została wydana.

Poszczególne przepustki graniczne, znajdujące się wewnątrz książeczki, zaopatrzone są kolejnemi numerami od 1 do 40. Każda przepustka składa się z odcinka i grzbietu.

§ 14. Termin ważności książeczki z przepustkami granicznemi ustala się na jeden rok od daty wystawienia. Posiadacz takiej książeczki ma prawo wprowadzić do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej bez osobnego zabezpieczenia celnego (kaucji) oraz pozwolenia na przywóz samochód lub motocykl z częściami zapasowemi i odpowiednią ilością benzyny pod warunkiem powrotnego wywozu tych środków lokomocji w ciągu trzech miesięcy od daty wjazdu przez dowolny urząd celny. Książeczka służy do wielokrotnych wjazdów i wyjazdów w terminie ważności książeczki z tem zastrzeżeniem, że każdorazowy pobyt samochodu lub motocyklu na obszarze celnym R. P. nie może przekraczać trzech miesięcy.

Jeżeli termin ważności książeczki wygasa przed upływem trzech miesięcy od daty wjazdu, to pobyt samochodu lub motocyklu na obszarze celnym R. P. winien być skrócony do terminu ważności książeczki.

§ 15. Ustala się następujący sposób postępowania przy odprawie samochodów i motocykli, wprowadzonych do kraju na zasadzie przepustek granicznych.

Odcinki parzyste (volet d'entrée), począwszy od numeru 2, służą do kontroli wjazdu do kraju samochodu lub motocyklu, odcinki zaś nieparzyste (volet de sortie) począwszy od numeru 3, służą do kontroli występu za granicę.

Przy wjazdowej odprawie wejściowy urząd celny sprawdza, czy wprowadzony samochód lub motocykl odpowiada datom, zawartym na okładce książeczki z przepustkami i w odcinku, który ma być wypełniony, poczem wypełnia parzysty odcinek (volet d'entrée) w następujący sposób:

w wierszu oznaczonym liczbą 2 wpisuje pozycję rejestru, w wierszu 4 termin ważności przepustki, w wierszu 18 — nazwę kraju, z którego samochód względnie motocykl przybył, w wierszu 19 — datę przybycia, w 20 — nazwę urzędu wejściowego, w 21 — winna być wyciśnięta pieczęć urzędu celnego i umieszczony podpis urzędnika dokonywującego odprawy celnej.

Odnośny grzbiet odcinka wypełnia urząd celny w sposób analogiczny, a mianowicie: w wierszu 1 urząd oznacza kraj, z którego samochód wzgl. motocykl przybył, w wierszu 2 nazwę urzędu wejściowego, w wierszu 6 datę przybycia, w wierszu 7 oznacza pozycję rejestru, wyciska pieczęć; tutaj również winien być umieszczony podpis urzędnika.

Odcinek parzysty urząd celny wejściowy zatrzymuje do kontroli występu samochodu lub motocyklu za granicę we właściwym terminie.

W następnym odcinku (nieparzystym) w wierszu 3 wpisuje urząd wejściowy nazwę swego urzędu i pozycję rejestru, a w wierszu piątym termin ważności odcinka, poczem książeczkę zwraca stronie.

Przy występie samochodu lub motocyklu zagranicę urząd celny wyjściowy, po sprawdzeniu dat zawartych na okładce książeczki i odcinku przepustki, wypełnia odcinek nieparzysty (volet de sortie) w następujący sposób:

w wierszu 2 wpisuje pozycję swego rejestru, w wierszu 20 — datę występu, w wierszu 21 — nazwę swego urzędu, w wierszu zaś 22 — umieszcza się pieczęć urzędu celnego i podpis urzędnika.

Na odnośnym grzbiecie nieparzystego odcinka wypisuje się w wierszu 1 wyrazy „Obszar celny Rzeczypospolitej Polskiej", w wierszu 2 — nazwę urzędu wyjściowego, w wierszu 6 — datę występu, w wierszu 7 — pozycję rejestru oraz umieszcza się pieczęć urzędu i podpis urzędnika celnego.

Wypełniony odcinek nieparzysty winien urząd celny wyjściowy zatrzymać i niezwłocznie odesłać urzędowi celnemu wejściowemu, wskazanemu w wierszu 3 tego odcinka, książeczkę zaś zwrócić stronie.

W ten sposób postępuje się w terminie ważności książeczki przy każdorazowym przyjeździe i występie samochodu lub motocyklu aż do wyczerpania przepustek.

Wiersze przepustek niewymienione w niniejszeym paragrafie wypełnia strona.

Samochody i motocykle wprowadzone za przepustkami wpisuje się do rejestru każdorazowo przy wjeździe i wyjeździe, przyczem notuje sie datę wjazdu, datę ostatecznego występu, numer książeczki, numer przepustki oraz nazwę klubu, który wydał książeczkę.

W razie ustalenia przy wywozie braku jakichkolwiek przedmiotów, wymienionych w odcinku wjazdowym, należy sporządzić protokół w sposób wskazany w § 12 i odnotować brak przedmiotów na grzbiecie nieparzystego odcinka.

§ 16. Kontrolę środków lokomocji, wprowadzonych do obszaru celnego R. P. na zasadzie tryptyków i przepustek granicznych, prowadzi aż do odwołania urząd celny w Warszawie.

§ 17. O ile urząd wejściowy nie otrzyma w ciągu 30 dni od ostatecznego terminu wywozu samochodu względnie motocyklu:

a) karty Nr. II z potwierdzeniem występu samochodu albo motocyklu, wprowadzonych na podstawie tryptyku lub

b) właściwego odcinka nieparzystego przepustki z potwierdzeniem występu wymienionych

środków lokomocji, o ile były wprowadzone za książeczkę z przepustkami granicznemi,

wtedy posiadaną kartę tryptyku Nr. 1, względnie posiadany odcinek parzysty przepustki, prześle urzędowi celnemu w Warszawie, a ten ściągnie przypadające należności celne od Automobilklubu Polski.

W tym celu urzędy wejściowe prześlą urzędowi celnemu w Warszawie również protokóły sporządzone przy występie z powodu braku przedmiotów.

§ 18. Należności celne za samochody i motocykle nie wywiezione w ustalonym terminie oraz za poszczególne przedmioty, z powodu braku których sporządzono przy występie protokóły, obliczy urząd celny w Warszawie według przepisów i stawek celnych autonomicznych, obowiązujących w dniu uiszczenia tych należności przez Automobilklub Polski w Warszawie.

§ 19. Samochody i motocykle obywateli państw obcych, przybywających do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na czasowy pobyt bez tryptyków, mogą być przez urzędy celne wpuszczone bez osobnych pozwoleń przywozu, o ile właściciele tych środków lokomocji przedstawią prawidłowo wystawione świadectwo drogowe z nieprzekroczonym terminem, złożą odpowiednie zabezpieczenie celne (kaucję) w gotówce oraz dadzą zobowiązanie, że w ciągu trzech miesięcy od daty wjazdu wywiozą samochód, względnie motocykl, zpowrotem zagranicę. Zobowiązanie powyższe winno być umieszczone w krótkiej formie na kwicie celnym.

W innych wypadkach samochody i motocykle mogą być odprawiane tylko na zasadzie ogólnej i obowiązujących pozwoleń przywozu.

§ 20. Obywatele państw obcych, przybywający z zagranicy na czasowy pobyt do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na rowerach, winni w urzędach celnych wejściowych złożyć odpowiednie zabezpieczenie celne w gotówce z obowiązkiem wywozu wymienionych środków lokomocji w ciągu trzech miesięcy od daty wjazdu. Zobowiązanie takie winno być umieszczone w krótkiej formie na kwicie celnym.

§ 21. Osobom, wyjeżdżającym z obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej na czasowy pobyt zagranicę na krajowych lub ukrajowionych samochodach, motocyklach i rowerach, urzędy celne wydadzą zaświadczenie na prawo powrotnego wprowadzenia bez cła wymienionych środków lokomocji (wzór Nr. 3).

Niezależnie od wydanego zaświadczenia urząd celny winien zawiesić na zgłoszonych do występu wspomnianych środkach lokomocji plomby urzędowe.

Przy odprawie wymienionych wyżej krajowych lub ukrajowionych samochodów i motocyklów książeczki z przepustkami nie mogą być używane.

§ 22. Zaświadczenia, wymienione w § 21, są ważne na jeden rok od daty wystawienia i służą do wielokrotnego przekraczania granicy przez dowolny urząd celny, przyczem każdy występ i powrót do kraju powinien być odnotowany na zaświadczeniu przez wpisanie daty, wyciśnięcie pieczęci urzędu i podpis urzędnika celnego.

Rejestru ruchu środków lokomocji wymienionych w § 21 nie prowadzi się.

§ 23. Odprawa celna środków lokomocji w przypadkach, przewidzianych w niniejszem rozporządzeniu, odbywa się na zasadzie zgłoszenia ustnego.

§ 24. W przypadkach zasługujących na uwzględnienie dyrekcje ceł, na wniosek Automobilklubu Polski w Warszawie, mogą przedłużyć o 30 dni termin występu zagranicę samochodów i motocykli, wprowadzonych za tryptykami i przepustkami granicznemi. Przedłużenie terminu występu należy poświadczyć z wyciśnięciem pieczęci urzędowej:

a) w tryptyku na odwrotnej stronie kart Nr. Nr. II i III,

b) w książeczce z przepustkami granicznemi na dole właściwej przepustki nieparzystej. W jednym i drugim wypadku dyrekcje ceł winny o przedłużeniu terminu występu niezwłocznie zawiadomić właściwy urząd celny wejściowy.

§ 25. W przypadkach, gdy samochody i motocykle wprowadzone za tryptykami i przepustkami granicznemi zostały zgłoszone do występu po upływie terminu wyznaczonego do występu, a termin ten nie był przedłużony przez dyrekcję ceł (§ 24), to urzędy celne wejściowe, nie bacząc na dokonane potwierdzenie występu, prześlą karty tryptyku Nr. I i II względnie przepustkę parzystą i odnośną nieparzystą urzędowi celnemu w Warszawie w celu ściągnięcia należności celnych od Automobilklubu Polski w Warszawie.

§ 26. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 31 grudnia 1921 r. w przedmiocie ruchu samochodowego, motocyklowego i rowerowego przez granicę Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1922 roku Nr. 8, poz. 57) oraz rozporządzenie Ministra Skarbu z dn.23 kwietnia 1925 r. o częściowej zmianie powyższego rozporządzenia (Dz. U. R. P. Nr. 46 poz. 319) uchyla się.

§ 27. Rozporządzenie niniejsze nie zmienia w niczem postanowień międzypaństwowych umów o ułatwieniach w małym ruchu granicznym i wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia.

Minister Skarbu:

C. Klarner

(Dz. Ust. R. P. z dnia 16 lipca 1926 r., Nr. 69, poz. 404).

Wzór Nr. 1|a.

Okładka tryptyku.

AUTOMOBILKLUB POLSKI

6, Ossolińskich, Warszawa 1.

Tryptyk Nr. ....

dla czasowego wjazdu samochodu do Polski.
pour l'entrée temporaire d'un véhicule automobile en Pologne.

Ważny do d.
Valable jusqu'à .... włącznie
inclus

Wystawiony dla
Délivré pour ....

w
à ....

Warszawa, l. d. .... 192 ....

AUTOMOBILKLUB POLSKI

Prezes

Sekretarz

Karta Nr. 1.

Wzór Nr. 7/b

Automobilklub Polski
6, Ossolińskich, Warszawa, 1.

Tryptyk No.......................

dla czasowego wjazdu samochodu do Polski.
pour l'entrée temporaire d'un véhicule automobile en Pologne.

Ważny do d. .... włącznie
Valable jusqu'à .... inclus

Wydany przez ....
Délivré par

dla P. ....
pour Mr.

zamieszkałego w ....
demeurant à

Rodzaj (samochód, motocykl) ....
Genre (voiture, motocycle)

Marka ....
Marque

Numer fabryczny
No. de fabrication Moteur No. .... Chassis No. ....

Karoserja: forma i kolor ....
Carrosserie: forme et couleur

Waga samochodu w
Poids du véhicule en kg. .... No. policyjny / enregistré ....

Wartość samochodu ....
Valeur du véhicule

Części zapasowe i ich waga ....
Pièces de rechange et leurs poids

....

....

Miasto .... d. .... 192.......
Ville le

Prezes
Le Président

Poświadczam zgodność powyższego opisu i obowiązuję się wywieźć mój samochód z Polski przed upływem ważności niniejszego tryptyku.

Je déclare l'exactitude de la description ci-dessus, et m'engage de réexporter de la Pologne mon véhicule avant l'échéance de ce permis.

Podpis właściciela samochodu ....
Signature du titulaire

Powyżej opisany samochód wjechał do Polski
Le véhicule décrit ci-dessus est entré en Pologne

d. .... 192....... przez urząd celny w .... za No. ....
le par le bureau de douane en sous

Podpis urzędnika celnego
Signature de douane

KARTA WJAZDOWA.

Kartę tę zatrzymuje urząd celny przy wjeździe samochodu do Polski.
Volet à détacher par le bureau de douane à l'entrée du véhicule en Pologne.

Wzór 1|c

Karta Nr. II.

Automobilklub Polski
6, Ossolińskich, Warszawa, 1.

Tryptyk Nr. ....

dla czasowego wjazdu samochodu do Polski.
pour l'entrée temporaire d'un véhicule automobile en Pologne.

Ważny do d. .... włącznie
Valable jusqu'à inclus

Wydany przez ....
Délivré par

dla P. ....
pour Mr.

zamieszkałego w ....
demeurant à

Rodzaj (samochód, motocykl) ....
Genre (voiture, motocycle)

Marka ....
Marque

Numer fabryczny Moteur Nr .... Chassis Nr. ....
No. de fabrication

Karoserja: forma i kolor ....
Carrosserie: forme et couleur

Waga samochodu w kg. .... No policyjny ....
Poids du véhicule en enregistré

Wartość samochodu ....
Valeur du véhicule

Części zapasowe i ich waga ....
Pièces de rechange et leurs poids

....

....

Miasto .... d .... 192......
Ville le

Prezes
le Président

Podpis właściciela samochodu ....
Signature du titulaire

Powyżej opisany samochód wjechał do Polski
Le véhicule décrit ci-dessus est entré en Pologne
d. .... 192...... przez urząd celny
le par le bureau de douane
w. .... za No ....
en sous

Podpis urzędnika celnego ....
Signature de douane

Powyżej opisany samochód wyjechał ostatecznie z Polski
Le véhicule décrit ci-dessus est sorti définitivement de la Pologne
d. .... 192...... przez urząd celny
le par le bureau de douane
w. .... za No. ....
en sous

Podpis urzędnika celnego ....
Signature de douane

KARTA WYJAZDOWA

Kartę tę zatrzymuje urząd celny przy ostatecznym wyjeździe samochodu z Polski.
Volet à détacher par le bureau de douane à la sortie définitive du véhicule de la Pologne.

Karta Nr. II (strona odwrotna). Wzór Nr. 1 d.

ZAŚWIADCZENIE WIELOKROTNYCH WYJAZDÓW I WJAZDÓW
Visas de passages.

WYJAZD — SORTIE	WJAZD — ENTRÉE
U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C.	U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C. ....
U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C.	U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C. ....
U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C.	U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C. ....
U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C.	U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C. ....
U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C.	U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C. ....
U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C.	U. C. w .... Douane à d. .... 192... podpis U. C. ....

Karta Nr. III.

Wzór Nr. 1/e.

Automobilklub Polski
6, Ossolińskich, Warszawa, 1.

Tryptyk Nr. ....

dla czasowego wjazdu samochodu do Polski.
pour l'entrée temporaire d'un véhicule automobile en Pologne.

Ważdy do d. / Valable jusqu'a .... włącznie / inclus

Wydany przez / Délivré par ....

dla P. / pour Mr. ....

zamieszkałego w / demeurant à ....

Rodzaj (samochód, motocykl) / Genre (voiture, motocycle) ....

Marka / Marque ....

Numer fabryczny / No. de fabrication Moteur No. .... Chassis No. ....

Karoserja: forma i kolor / Carrosserie: forme et couleur ....

Waga samochodu w / Poids du véhicule en kg. .... No. policyjny / enregistré

Wartość samochodu / Valeur du véhicule ....

Części zapasowe i ich waga / Pièces de rechange et leurs poids ....

Miasto / Ville .... dn. / le .... 192....

Prezes / Le Président ....

Prawdziwość powyższego opisu mego samochodu poświadczam.
Je déclare l'exactitude de la description ci-dessus de mon véhicule.

Podpis właściciela samochodu / Signature du titulaire ....

Powyżej opisany samochód wjechał do Polski
Le véhicule décrit ci-dessus est entré en Pologne

d. / le .... 192.... przez urząd celny w / par le bureau de douane en .... za No. / sous ....

Podpis urzędnika celnego / Signature de douane ....

Powyżej opisany samochód wyjechał ostatecznie z Polski
Le véhicule décrit ci-dessus est sorti définitivement de la Pologne

d. / le .... 192.... przez urząd celny w / par le bureau de douane en .... za No. / sous ....

Podpis urzędnika celnego / Signature de douane

KARTA GŁÓWNA

Pozostaje w rękach właściciela samochodu, ale musi być ostemplowana przez urzędy celne przy wjeździe i ostatecznym wyjeździe samochodu.
Volet à conserver par le titulaire.

Wzór Nr. 2-a.

Książeczka z przepustkami granicznemi (okładka)

CARNET DE PASSAGES EN DOUANES

No.

VALABLE:

Délivré par ______________ (nom de la Société) ______________

Sous la garantie des sociétés suivantes:

Oesterreichischer Automobil-Club, Royal Automobile Club de Belgique, Kongelig Dansk Automobil-Klub, Real Automovil-Club de Espana, Finlands Automobil-Klubb, Automobile-Club de France, Royal Automobile Club of Great Britain, Kon. Nederlandsche Automobiel-Club Királyi Magyar Automobil-Club, Automobile-Club d' Italia, Norsk-Automobilklub, Automobilklub Polski, Automobil-Club Regal Roman, Kungliga Automobil Klubben (Sverige), Automobile-Club de Suisse, Autoklub Republiky Československé

á M ______________

Domicilié á ______________

Pour un ______________ portant la Plaque Nationale No ______________
(Désignation du véhicule)

Ce Carnet peut être utilisé dans les pays suivants:

Autriche, Belgique et Luxembourg, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grande Bretagne, Hollande, Hongrie, Italie, Norvège Pologne, Roumanie, Suède, Suisse, Tchéco-Slovaquie.

Wzór Nr. 2|b.

Druga strona okładki książeczki
z przepustkami granicznemi.

SIGNALEMENT DU VÉHICULE

Voiture automobile à essence, électricité, vapeur (Rayer les mots inutiles)

Genre (voiture, voiturette, cyclecar, motocyclette avec ou sans sidecar (Rayer les mots inutiles)

Chassis .... { Marque ....
Numéro ....

Moteur .... { Marque ....
Numéro .... Force en chevaux ....

Carrosserie .... { Type ou forme ....
Marques .... Garniture intérieure
Couleur .... Nombre de places

Poids du véhicule ....

Valeur du véhicule ....

Pneumatiques ....

....

Caution versée .... le .... 192 ....

Signature du titulaire:

Le Président de la Commission spéciale douanière de l'Association Internationale des A. C. reconnus:

Signature du délégué

de ....

(Nom de la Société)

(strona lewa wzoru Nr. 2/c)

1. L'entrée du territoire de ....

....

2. par le Bureau de ....

3. de l'automobile décrite dans le Carnet de Passages en Douanes

4. No. .... appartenant à M ....

....

5. domicilié à ....

6. a eu lieu le ....

7. Signature de la Douane.

Timbre
de la
Douane

8. La Douane ne doit remplir cette souche et détacher le volet ci-contre que si la souche No. 3 ci-dessus porte les mentions de sortie et si le volet No. 3 correspondant a été détaché; sinon, le droit d'usage du Carnet est suspendu jusq'à régularisation, et le dépôt des droits doit être exigé.

9. La Douane doit inscrire le nom du Bureau d'entrée dans son pays sur le volet de sortie No. 5 ci-après, à la ligne No. 3.

(strona prawa wzoru Nr. 2/d) **Odcinek parzysty wzór Nr. 2/e**

1 VOLET DE SORTIE

2. Numéro d'inscription au Registre des Douanes de ______

3. A retourner au Bureau d'entrée de ______

4. CARNET DE PASSAGES EN DOUANES No. ______

5. Valable jusqu'au

6. Délivrè par ______

7. á M. ______

8. domiciliè à ______

9. pour un vèhicule automobile à essence, éléctricité, vapeur

10. GENRE (voiture, voiturette, motocyclette, tricycle)

{ Rayer les mots inutiles

11. CHASSIS { Marque ______ | MOTEUR { Marque ______

12. Numéro ______

13. Numéro ______ | Force en chevaux ______

14. CARROSSERIE { Type ou forme ______

15. Marques ______

16. Couleur ______ Nombre de places ______

17. POIDS du véhicule ______ VALEUR du véhicule ______

18. PNEUMATIQUES ______

---

19. La SORTIE du territoire de

20. a eu lieu le ______

21. par le Bureau des Douanes de ______

22. Signature de la Douane.

(strona lewa wzoru Nr. 2/d)

1. La SORTIE du territoire de ....

....

2. par le Bureau de ....

3. de l'automobile décrite dans le Carnet de Passages en Douanes

4. No. .... appartenant à M..

....

5. domicilié à ....

6. a eu lieu le ....

7. Signature de la Douane.

Timbre
de la
Douane

8. La Douane doit détacher le volet ci contre et le retourner au Bureau d'entrée indiqué à la ligne No. 3.

Odcinek parzysty wzór Nr. 2/c.

(strona prawa wzoru Nr. 2/c)

1. VOLET D'ENTRÉE

2. Numéro d'inscription au Registre des Douanes ....

3. CARNET DE PASSAGES EN DOUANES No. ....

4. Valable jusqu'au

5. Délivrè par ....

6. á M. ....

7. domiciliè à ....

8. pour un vèhicule automobile à essence, éléctricité, vapeur — Rayer les mots inutiles

9. GENRE (voiture, voiturette, motocyclette, tricycle)

10. CHASSIS — Marque .... MOTEUR — Marque ....

11. Numéro ....

12. Numéro .... Force en chevaux ....

13. CARROSSERIE — Type ou forme ....

14. Marques ....

15. Couleur .... Nombre de places ....

16. POIDS du vêhicule .... VALEUR du véhicule ....

17. PNEUMATIQUES ....

18. L'entrée du territoire de ....

19. a eu lieu le ....

20. par le Bureau des Douanes de ....

21. Signature de la Douane.

Wzór Nr. 3.

Urząd Celny w..............................

Poświadczenie wystęgu zagranicę środków lokomocji

Nr. ....

Pan....... (imię i nazwisko) ....

(dokładny adres) ....

wywiózł zagranicę następujące środki lokomocji:

Rodzaj: (samochód, motocykl, rower) ....

....

Marka: ....

Numer motoru.............................. Numer podwozia..............................

Karoserja (forma, kolor) ....

Numer policyjny: ....

Inne szczegóły: ....

....

Części zapasowe: ....

Miejsce zawieszenia plomby: ....

Poświadczenie niniejsze jest ważne na jeden rok od daty wystawienia, służy do wielokrotnego przekraczania granicy przez dowolny urząd celny i daje w tym terminie prawo powrotnego wprowadzenia do kraju bez cła wymienionego powyżej środka lokomocji.

..............................dn. ....

(Pieczęć urzędu celnego) Podpis urzędnika: ....

Podpis właściciela ....

Miejsce do odnotowywania wyjazdów i wjazdów

Wyjazd	Wjazd	Wyjazd	Wjazd
U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.	U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.	U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P	U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.
U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.	U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.	U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.	U. C. w .... dnia .... podpis urzędnika M. P.

197.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 30 czerwca 1926 roku

w sprawie uzupełnienia § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 grudnia 1920 r. o postępowaniu celnem.

Na podstawie artykułu 21 rozporządzenia Ministra Skarbu oraz Przemysłu i Handlu o taryfie celnej z dnia 11 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51 poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. Punkt 5 paragrafu 6, ustęp a) „przywóz" rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 grudnia 1920 r. o postępowaniu celnem (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr. 11 poz. 64), w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 31 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 50 poz. 516) uzupełnia się w sposób następujący:

„e) Przywożone z zagranicy nasiona koniczyny, lucerny, przelotu, nostrzyku, komonicy i tymotki — winny być zaopatrzone w świadectwo, wystawione przez stację oceny nasion kraju eksportującego. Spisy stacyj, upoważnionych do wydawania takich świadectw, będą ogłaszane w Monitorze Polskim. Świadectwo ma stwierdzać, że nasiona w świadectwie wymienione zostały zbadane i po zbadaniu zaplombowane przez stację oceny nasion i że są wolne od zanieczyszczenia kanianką.

Świadectwo może być wystawione w języku polskim, francuskim, angielskim lub niemieckim według załączonego wzoru (załącznik 15),

Przesyłki tych nasion mogą być przez urzędy celne poddane w Polsce ponownej analizie.

Jeżeli analiza wykaże zanieczyszczenie kanianką przesyłanych nasion, nie będą one mogły być wprowadzone do polskiego obszaru celnego.

Nasiona wymienionych wyżej roślin, niezaopatrzone w świadectwo zagranicznej stacji oceny nasion, mogą być wprowadzone do polskiego obszaru celnego dopiero po uzyskaniu świadectwa od jednej z polskich stacyj oceny nasion, że nasiona są wolne od kanianki".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1-go października 1926 roku.

Minister Skarbu:

(—) *C. Klarner.*

Wzór Nr. 15
(do poz. 407)

ŚWIADECTWO.

. . . . [1]) w . . . . .
po zbadaniu zawartych w niniejszej przesyłce nasion koniczyny, lucerny, przelotu, nostrzyku, komonicy, tymotki, [2]) stwierdza, że przeprowadzona analiza nie wykryła:

1) w próbie 100 gramów nasienia ani jednego ziarnka kanianki drobnoziarnistej (Cuscuta trifolii, C. epithymum, C. epilinum, C. europaea),
2) w 10 próbach po 100 gr. nasienia ani jednego ziarna kanianki gruboziarnistej (Cuscuta racemosa Syn, C. suaveolens, C. lupuliformis).

Plombowanie przesyłki uskuteczniła stacja po przeprowadzeniu analizy.

Imię, nazwisko i adres nadawcy . . . .
Imię, nazwisko i adres odbiorcy . . . .
Liczba i rodzaj opakowania . . . .
Znaki . . . .
Waga przesyłki brutto . . . .

Pieczęć stacji

. . . .
(podpis kierownika stacji)

. . . . dnia . . . . 192 . .

[1]) wpisać nazwę instytucji oceny nasion.
[2]) podkreślić zbadane nasiona.

Certificate.

Having examined the seeds of Trifolium, Medicago, Anthyllis, Melilotus, Lotus and Phleum [1]), enclosed in this consignement . . . .
. . . . [2])
certifies hereby that the analysis, has proved:

1) in a sample of 100 grams not a seed of Cuscuta trifolii C. epithymum, C. epilinum C. europaea,
2) in 10 samples of 100 grams each not a seed of Cuscuta racemosa Syn. C. suavaeolens, C. lupuliformis.

The inspection done, the packages were sealed up by the Station.

Name in full and adress of the consignor . . . .
Mame in full and adress of the consignee . . . .
Number and kind of packages . . . .
Marks . . . .
Gross weight of the consignement . . . . . .

Seal

. . . .
(Signature of the Chief of the Station)

. . . . the . . . . . . 192 . .

[1]) underline the names of the seeds that have been examined.
[2]) fill in the name of the Seed Testing Station.

Certificat.

Après le contrôle des semences de Trifolium, Medicago, Anthyllis, Melilotus, Lotus, Phleum [1]) contenues dans l'envoi (voir la description ci-dessous), ... [2]) à . . . . . .
certifie, que l'examen:

1) d'un échantillon de 100 gr. de semences n'a demontré aucune graine de Cuscuta trifolii, C. epithymum, C. epilinum, C. europaea,
2) de 10 echantillons a 100 gr—aucune graine de C. Racemosa Syn. C. suaveolens, C. lupuliformis.

Après l'exécution de l'examen — l'envoi a été cacheté.

Nom, prènom et adresse de l'expéditeur . . . .

[1]) souligner les semences examinées.
[2]) inscrire le titre officiel de l'institution d'essais de semences.

Nom, prénom et adresse du déstinataire . . . .
Nombre et nature des colis . . . .
Marques . . . .
Poids brut de l'envoi . . . .

Sceau

. . . .
(inscription du directeur de l'Institution).

. . . . le . . . . . . 192 . .

Bescheinigung.

. . . . [1] . . . .
bescheinigt hiermit auf Grund der ausgefürten Untersuchung der in beifolgender Sendung enthaltenen Samen von Trifolium, Medicago, Anthyllis, Melitotus, Lotus, Phleum [2], dass

1) in einer Probe von 100 gr kein einziges Korn von Cuscuta Trifolii, C. epithymum, C. epilinum, C. europaea,
2) in 10 Proben zu je 100 gr. kein einziges Korn von Cuscuta racemosa Syn. C. suaveolens, C. lupuliformis — festgestelt wurde.

Die Anstalt hat nach ausgeführter Prüfung die Sendung plombiert.

Name, Vorname und Wohnort des Absenders . .
. . . .
Name, Vorname und Wohnort des Empfängers . .
. . . .
Zahl und Art der Verpackung . . . .
Kennzeichen . . . .
Bruttogewicht der Sendung . . . .

Siegel

. . . .
(Unterschrift des Direktors der Anstalt)

. . . . den . . . . . . 192 . .

[1] Die betreffende Anstalt angeben.
[2] Die untersuchten Samen unterstreichen.

(Dz. U. R. P. z dn. 19.VII 1926 r. Nr. 70 poz. 407).

198.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 21 lipca 1926 r.

w sprawie zniesienia cła wywozowego od pszenicy.

Na mocy art. 7 lit. a) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 16 stycznia 1926 r. w sprawie ustanowienia cła wywozowego od pszenicy (Dz. U. R. P. Nr. 6 poz. 34) uzupełnionem rozporządzeniem z dnia 22 stycznia 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 56) § 2 otrzymuje brzmienie następujące: „Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i traci moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1926 r.".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *A. Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dn. 26 lipca 1926 r. Nr. 72, poz. 418).

199.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 17 lipca 1926 r.

w sprawie opłat za wykonywanie czynności przez funkcjonarjuszów zarządu ceł poza obrębem miejsca urzędowego lub w czasie poza godzinami urzędowemi oraz za konwojowanie i strzeżenie towarów.

Na zasadzie rozd. VII art. 15 rozporządzenia o taryfie celnej z dn. 11 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. Nr. 51, poz. 314) w brzmieniu, ustalonem rozporządzeniem Ministrów: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dn. 27 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. Nr. 68, poz. 663), zarządza się co następuje:

§ 1. Do czynności, wykonywanych przez funkcjonarjuszów zarządu ceł, za które strony interesowane winny uiszczać osobne opłaty, należą:

1) stała lub dorywcza kontrola nad nieurzędowemi składami celnemi;

2) stała lub dorywcza kontrola nad towarami w obrocie uszlachetniającym;

3) dorywcza lub jednorazowa kontrola nad towarami, sprawdzanemi z zastosowaniem ulg celnych;

4) kontrola nad czynnościami przedsiębiorstw ekspedycyjnych;

5) kontrola nad towarami w wypadkach innych, niż wyżej pod pp. 2 i 3 przytoczonych;

6) konwojowanie, strzeżenie oraz odprawa towarów, o ile czynności te dokonywane są poza obrębem miejsca urzędowego lub w czasie poza godzinami urzędowemi.

§ 2. Wysokość tych opłat ustala się jak następuje:

1. Za kontrolę, nad nieurzędowemi składami celnemi:

a) stałą w kwocie równającej się uposażeniu urzędnika państwowego według VII st. sł. szczebla b oraz uposażeniu jednego strażnika celnego według st. sł. XI szczebla b.

Opłatę pobiera się ćwierćrocznie zgóry.

b) dorywczą — w kwocie równającej się normalnym dietom dziennym urzędnika VII stopnia służbowego oraz kosztów przejazdu tam i z powrotem dorożkami.

O ile przedsiębiorstwo znajduje się poza sie-

dzibą urzędu celnego, opłatę zwiększa się o kwotę odpowiadającą cenie biletu II klasy za przejazd urzędnika i III klasy za przejazd strażnika pociągiem pośpiesznym do miejsca siedziby przedsiębiorstwa i zpowrotem. Opłatę pobiera się każdorazowo po przeprowadzeniu kontroli.

Opłatę za kontrolę stałą pobiera się od wolnych składów celnych. Od składów specjalnych, jak np. składy celne do przechowywania spirytualji i wina, filmów, maszyn i t. p. pobiera się opłaty za kontrolę dorywczą, o ile nie zachodzi potrzeba stosowania stałej kontroli celnej.

Jeżeli właściciel wolnego składu celnego posiada na tej samej posesji inny skład celny do przechowywania towarów jednego gatunku jak np. spirytualji, wina i t. p., a kontrola nad takim składem może być wykonywana przez personel przydzielony do wolnego składu celnego, osobnej opłaty za kontrolę wykonywaną przez wspomniany personel w godzinach urzędowych nie pobiera się.

2. Za kontrolę celną nad towarami w obrocie uszlachetniającym:

a) stałą w kwocie równającej się uposażeniu urzędnika państwowego według VIII st. sł. szczebla b.

Opłatę pobiera się ćwierćrocznie zgóry.

b) dorywczą w kwocie według tablicy Nr. 1.

TABLICA Nr. 1.

Przy sumie cła normalnego

a	b	c	d
500.000 zł. i wyżej		1/8% cła norm. niemniej niż	2.500 zł.
poniżej 500.000	„ do 200.000 zł. wł.	1/2% „ „ „	„ 2.000 „
„ 200.000	„ „ 100.000 „ „	1% „ „ „	„ 1.500 „
„ 100.000	„ „ 50.000 „ „	1 1/2% „ „ „	„ 1.000 „
„ 50.000	„ „ 25.000 „ „	2% „ „ „	„ 750 „
„ 25.000	„ „ 10.000 „ „	3% „ „ „	„ 500 „
„ 10.000	„ „ 5.000 „ „	5% „ „ „	„ 350 „
„ 5.000	„ „ 3.000 „ „	7% „ „ „	„ 300 „
„ 3.000	„ „ i poniżej	10%	

Przy sprowadzaniu poszczególnych partyj towaru na poczet kontyngentu, przyznanego pozwoleniem, opłaty za kontrolę należy pobierać w kwotach, przypadających według skali procentowej (przedziałka c) do czasu, dopóki ogólna suma tych opłat nie osiągnie kwoty, przewidzianej dla całego kontyngentu.

Przy towarach wolnych od cła przywozowego zł. 0.05 od 100 kg. wagi surowej, lecz niemniej niż 50 zł., przyczem jako towary wolne od cła należy rozumieć towary wogóle niepodlegające opłacie cła, jak np. rudy cynkowe poz. 138 p. 2 taryfy celnej.

Opłaty te pobiera się przy odprawie przywozowej w urzędzie celnym.

3. Za kontrolę celną nad towarami, sprowadzanemi z zastosowaniem ulg celnych:

a) dorywczą — w kwocie ustalonej w § 2 p. 2 b.

Opłatę tę pobiera się przy odprawie przywozowej w urzędzie celnym;

b) jednorazową — w kwocie według tablicy Nr. 2.

TABLICA Nr. 2.

Przy sumie cła normalnego

a	b	c	d
150.000 zł. i wyżej		3/4 cła norm. niemniej niż	2.000 zł.
poniżej 150.000	„ do 50.000 zł. wł.	1 1/8% „ „ „	1.000 „
„ 50.000	„ „ 25.000 „ „	2% „ „ „	750 „
„ 25.000	„ „ 10.000 „ „	3% „ „ „	450 „
„ 10.000	„ „ 5.000 „ „	4.5% „ „ „	250 „
„ 5.000	„ „ 3.000 „ „	5% „ „ „	180 „
„ 3.000	„ „ 2.000 „ „	6% „ „ „	140 „
„ 2.000	„ „ 1.000 „ „	7% „ „ „	100 „
„ 1.000	„ „ 500 „ „	10% „ „ „	70 „
„ 500	„ i poniżej	14%	

Opłatę tę pobiera się przy odprawie przywozowej w urzędzie celnym.

Przy sprowadzaniu poszczególnych partyj towaru na poczet kontyngentu, przyznanego pozwoleniem, opłaty za kontrolę należy pobierać w kwotach, przypadających według skali procentowej (przedziałka c) do czasu, dopóki ogólna suma tych opłat nie osiągnie kwoty przewidzianej dla całego kontyngentu.

4. Za każdorazowe przeprowadzenie kontroli nad czynnościami przedsiębiorstw ekspedycyjnych — w kwocie, równającej się normalnym dietom dziennym urzędnika państwowego VI-go st. sł., oraz kosztom przejazdu tam i zpowrotem dorożkami.

O ile siedziba przedsiębiorstwa znajduje się poza siedzibą dyrekcji ceł względnie departamentu ceł, opłatę powiększa się o kwotę, odpowiadającą cenie biletu I klasy za przejazd delegowanego

urzędnika pociągiem pośpiesznym do miejsca siedziby przedsiębiorstwa i zpowrotem.

Opłatę tę pobiera się każdorazowo po ukończeniu kontroli.

5. Za kontrolę nad towarami w wypadkach innych, niż pod pp. 2 i 3 paragrafu pierwszego niniejszego rozporządzenia przytoczonych—w kwocie, ustalonej w § 2 p. 3 b (tablica 2).

Opłatę tę pobiera się przy odprawie przywozowej w urzędzie celnym.

6. Za konwojowanie, strzeżenie lub odprawę towarów poza obrębem miejsca urzędowego lub w czasie poza godzinami urzędowemi w kwocie odpowiadającej 1/6 części normalnych diet według tego stopnia służbowego, do którego zaliczony jest sprawujący czynność funkcjonarjusz celny za każdą godzinę pracy, o ile czynność odbywała się w porze nocnej między 21 a 6 godziną oraz 1/6 części połowy normalnych diet, o ile czynność odbywała się w dzień, licząc część godziny za całą, z tem jednak ograniczeniem, że opłata za czynności dokonane w jednym dniu nie może przewyższać dziennych diet.

Do powyższej kwoty winny być doliczone koszty przejazdu funkcjonarjuszów celnych delegowanych do dokonania tych czynności.

§ 3. Na wysokość opłaty za czynności, wymienione w § 1, nie wpływa okoliczność, czy czynność urzędową przedsięwzięto w godzinach urzędowych, czy też poza niemi.

§ 4. Opłaty za wykonywanie wszystkich czynności kontroli, wskazanych w § 1, pobiera urząd celny.

Wpływy za czynności kontroli, wymienione w § 1 punktach 1, 2, 3, 4 i 5, zarachowuje urząd celny na odnośny dział i paragraf budżetu dochodowego Ministerstwa Skarbu, wydatki zaś z tego tytułu pokrywa z odpowiednich działów i paragrafów budżetu rozchodowego Ministerstwa Skarbu.

Powstałą tą drogą nadwyżkę dochodów nad rozchodami przeznacza się na wydatki związane z organizacją i na specjalne wynagrodzenie za prowadzenie kontroli celnej stałej i lotnej wewnątrz kraju.

Wpływy za czynności, wymienione w § 1 p. 6, zarachowuje urząd celny na fundusz specjalny, wydatki zaś z tego tytułu pokrywa z tegoż funduszu.

§ 5. Zezwolenia na odprawę towarów poza miejscem urzędowem w siedzibie urzędu dla instytucyj rządowych i zakładów dobroczynnych, jak również na odprawę w urzędzie, lecz w czasie poza godzinami urzędowemi mogą udzielać kierownicy urzędów celnych na własną odpowiedzialność i tylko w razie istotnej potrzeby. Za prawidłowy bieg służby w czasie poza godzinami urzędowemi są odpowiedzialni kierownicy urzędów celnych.

Na dokonanie odprawy towarów poza miejscem urzędowem w siedzibie urzędu we wszystkich innych wypadkach oraz na dokonanie odprawy towarów poza siedzibą urzędu wymagane jest pozwolenie dyrekcji ceł.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na całym obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z dniem 1 sierpnia 1926 r. Z dniem tym traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 1 sierpnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 83, poz. 577).

Opłata za kontrolę w wypadkach wymienionych w § 2 p. 2 b) i p. 3 a) oraz b), o ile odnośne pozwolenia zostały wydane przed dniem 1 sierpnia 1926 r. i do tego czasu nie zostały całkowicie wykorzystane, zostanie pobrana w ten sposób, że od partyj towaru sprowadzonych na poczet kontyngentu przyznanego pozwoleniem przed dniem 1-go sierpnia 1926 r. zostaną pobrane opłaty za kontrolę według norm ustalonych rozporządzeniem z dnia 1 sierpnia 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 83, poz. 577), a od partyj towaru sprowadzonych po tym terminie — według norm ustanowionych niniejszem rozporządzeniem.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*

(Dz. U. R. P. z dn. 29 lipca 1926 r. Nr. 74, poz. 426).

200.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 20 lipca 1926 r.

w sprawie obniżenia ceł wywozowych na niektóre artykuły gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodzieł oraz gdańskiego rolnictwa.

Na podstawie art. 7 pkt. a) ustawy z dn. 31 lipca 1924 r. o uregulowaniu stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777), zarządza się co następuje:

§ 1. Na przeciąg czasu od dnia 1 kwietnia 1926 r. do 31 marca 1927 r. mogą być następujące wytwory gdańskiego przemysłu oraz gdańskich rękodzieł, względnie gdańskiego rolnictwa wywiezione zagranicę w ilościach niżej wymienionych według stawek ulgowych poniższej tabeli:

Pozycja taryfy celnej	NAZWA TOWARU	Kontyngent w tonach na czas od 1.V. 1926 do 31. III. 1927 r.	Ulgowa stawka w złotych
226	Kości surowe, mielone i niemielone	600	2.—
227	Skóry surowe:		
	a) wołowe	200	12.—
	b) cielęce	200	30.—
	c) końskie	100	12.50
	d) baranie	100	10.—
	e) kozie	25	30.—
	f) skórki zajęcze i królicze i niewyprawione	15	100.—
	g) mizdra oraz odpadki i skrawki skór surowych wszelkich	25	2.—
230	Smoła pogazowa surowa . . .	600	1.—
235	Żelaziwo i stal: stare, lane i kute, fragment łom, szmelc, wióry, również prasowane i proszek	1000	2.—
236/b	Miedź w wiórkach, opiłkach i złomkach	60	40.—
239/b	Spiż, bronz, fosforowy, mosiądz, tombale, argentyn (nowe srebro) brytania w wiórkach, opiłkach i złomkach	60	30.—
242	Szmaty, skrawki tkanin, stare: liny, powrozy i sznurki; skrawki papieru i makulatura . . .	400	1.50
246	Pszenica	2000	bez cła

§ 2. O ile dla przywozu pod warunkiem powrotnego wywozu lub dla wywozu pod warunkiem powrotnego przywozu zawarte układy lub obowiązujące pozatem postanowienia zawierają przepisy, w szczególności co do zwolnienie od ceł przywozowych, to przepisy te mają analogiczne zastosowanie także co do ceł wywozowych. W tych wypadkach nie zalicza się wywiezionych ilości na poczet kontyngentów.

§ 3. Wymienione w § 1 niniejszego rozporządzenia ilości artykułów mogą być wywiezione zagranicę z zachowaniem powyższych warunków jedynie na podstawie należycie wystawionego świadectwa pochodzenia według wzoru zamieszczonego poniżej w przekładzie polskim.

Świadectwa takie wystawione przez Izbę Handlową, względnie Izbę Rękodzielniczą Wolnego Miasta Gdańska, winny być uwzględniane przez wszystkie urzędy celne.

Rozdziału kontyngentów dokonywa gdański urząd handlu zagranicznego.

§ 4. Kontrolę wywozu uskutecznia urząd celny według zasad ogólnych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *Raczyński.*

Wzór do § 3.

ŚWIADECTWO POCHODZENIA (poz. 428)

ważne dla zastosowania ulg celnych w dziedzinie ceł wywozowych.

Niniejszem zaświadcza się, że wymienione poniżej, przez . . . .
do wywozu zgłoszone towary . . . . . .
są wytworem gdańskiego przemysłu, gdańskich rękodzieł, względnie gdańskiego rolnictwa.

Zaświadczenie to jest ważne na przeciąg trzech miesięcy od daty wystawienia.

Gdańsk, dnia . . . . . . 192 r.

(Oznaczenie wystawiającej instytucji)

L. S. Podpis:

(Dz. U. R. P. z dn. 29.VII 1926 r. Nr. 74 poz. 428).

201.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 19 lipca 1926 r.

w sprawie zwrotu ceł przy wywozie wytworów hutniczych walcowanych oraz niektórych wyrobów metalowych.

Na zasadzie art. 7 p. d ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. o uregulowaniu stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy wywozie zagranicę wytworów hutniczych walcowanych oraz niektórych wyrobów metalowych, zezwala się na zwrot cła, uiszczonego za sprowadzone z zagranicyw i zużyte do wyrobu tych towarów: surówkę i niektóre materjały pomocnicze, podług następujących norm:

żelazo i stal: płaskie (oprócz taśmowego) o szerokości powyżej 13 mm. do 200 mm. włącznie i o grubości powyżej 3½ mm.; kwadratowe i okrągłe o średnicy powyżej 13 mm. do 100 mm.; kątowe o szerokości powyżej 40 mm.	Zł. 3.— od 100 kg.
szyny kolejowe o wysokości powyżej 90 mm., również z końcami frezowanemi i otworami	Zł. 2.50 od 100 kg.
żelazo i stal: kwadratowe i okrągłe o średnicy lub szerokości powyżej 100 mm.; kątowe o szerokości 40 mm. i mniej; kształtowniki (Teowe, dwu-Teowe, Ceowe, Zetowe, Tepkowe, owalne, półokrągłe, okienne, poręczowe, trapezowe oraz o innych t. p. skomplikowanych profilach) powyżej 40 mm. w największym wymiarze; szyny kolejowe o wysokości 90 mm. i mniej, również	

z końcami frezowanemi i otworami, łupki (złącza), podkładki; blacha o grubości 5 mm. i wyżej	Zł. 3.— od 100 kg.
żelazo i stal drobnowymiarowe o szerokości od 13 do 6½ mm.; w kręgach i nie w kręgach	Zł. 3.50 od 100 kg.
żelazo i stal: kształtowniki (Teowe, dwu-Teowe, Ceowe, Zetowe, Tepkowe, owalne, półokrągłe, okienne, poręczowę, trapezowe oraz o innych t. p. skoplikowanych profilach) o szerokości największym wymiarze 40 mm. i mniej; płaskie taśmowe o grubości od 3½ do 1½ mm.; uniwersalne (płaskie o szerokości powyżej 200 mm) wszelkiej grubości; blacha grubości poniżej 5 mm. do 1 mm. włącznie	Zł. 3.50 od 100 kg.
żelazo i stal: taśmowe o grubości poniżej 1½ mm. blacha o grubości poniżej 1 mm.	Zł. 4.50 od 100 kg.
blacha żelazna i stalowa pokryta cynkiem	Zł. 4.25 od 100 kg.
wyroby kotlarskie: zbiorniki, rezerwoary, konstrukcje żelazne, dźwigary mostowe, baseny, skrzynie i t. p.; wyroby z blachy żelaznej i stalowej, oprócz wym. w poz. 154 T. C.	Zł. 4.50 od 100 kg.
drót żelazny i stalowy o szerokości lub średnicy od 6½ do 5 mm. włącznie	Zł. 3.50 od 100 kg.
wagony kolejowe towarowe	Zł. 4.20 od 100 kg.

§ 2. Zwrot cła z tytułu, wymienionego w § 1-ym niniejszego rozporządzenia, uskutecznia się zapomocą kwitów wywozowych, wystawianych każdorazowo przez upoważnione do tego urzędy celne na podstawie zaświadczeń związków eksportowych, po stwierdzeniu występu towarów zagranicę.

§ 3. Kwity wywozowe opiewają na okaziciela, zachowując ważność na przeciąg 9 miesięcy od daty ich wystawienia i mogą służyć do uiszczania należności celnych za wszelkie towary sprowadzane z zagranicy w każdym z urzędów, upoważnionych do wystawiania kwitów.

§ 4. Wykazy związków eksportowych, uprawnionych do wydawania powyżej wymienionych zaświadczeń, będą ustalane przez Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu i ogłaszane w Monitorze Polskim.

§ 5. Przepisy wykonawcze do niniejszego rozporządzenia wyda Minister Skarbu.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dn. 29 lipca 1926 r. Nr. 74, poz. 427).

202.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 20 lipca 1926 roku

dotyczące częściowej zmiany rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 3 lipca 1925 r. w sprawie zwrotu ceł przy wywozie gotowych wyrobów włókienniczych.

Na zasadzie art. 7 p. d ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. o uregulowaniu stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. § 1 rozporządzenia Ministrów Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie zwrotu ceł przy wywozie gotowych wyrobów włókienniczych w brzmieniu nadanem rozporządzeniem Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 11 lutego 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 108) otrzymuje następujące brzmienie:

„Przy wywozie zagranicę wyrobów włókienniczych, wytworzonych w kraju, zezwala się na zwrot cła, uiszczonego za sprowadzone z zagranicy, zużyte do wyrobu tych towarów barwniki i chemikalja podług następujących norm:

za 100 kg. tkanin bawełnianych białych wykończonych	Zł. 1.20
za 100 kg. tkanin bawełnianych kolorowych	Zł. 25.—
za 100 kg. tkanin wełnianych kolorowych	Zł. 48.—
za 100 kg. tkanin półwełnianych kolorowych	Zł. 36.50
za 100 kg. wyrobów dzianych bawełnianych białych	Zł. 1.20
za 100 kg. wyrobów dzianych bawełnianych kolorowych	Zł. 25.—
za 100 kg. wyrobów dzianych wełnianych kolorowych	Zł. 48.—
za 100 kg. wyrobów dzianych półwełnianych kolorowych	Zł. 36.50

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dnia 29 lipca 1926 r. Nr. 74, poz. 429).

203.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 23 lipca 1926 r.

o ulgach celnych.

Na podstawie art. 7 punkt b, ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Przy przywozie maszyn i aparatów niewyrabianych w kraju o ile stanowią część składową nowoinstalowanych kompletnych urządzeń oddziałów zakładów przemysłowych, może być stosowane cło ulgowe, wynoszące 20% cła normalnego.

Minister Skarbu, w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu, orzeka, które maszyny i aparaty odpowiadają wymogom niniejszego paragrafu.

§ 2. Prolonguje się ważność pozwoleń Ministerstwa Skarbu, wydanych na podstawie § 1 rozporządzenia z dnia 4 marca 1926 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 140), do dnia 30 września (włącznie) 1926 r.

Prolonguje się ważność pozwoleń Ministerstwa Skarbu, wydanych na podstawie § 1 rozporządzenia z dn. 26 kwietnia 1926 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. Nr. 39, poz. 246), do dnia 31 grudnia (włącznie) 1926 r.

§ 3. Za towary, które na podstawie niniejszego rozporządzenia mogłyby korzystać z ulg celnych lecz które zostaną oclone w czasie od dnia 1 sierpnia 1926 r. do dnia 31 grudnia 1926 r. (włącznie) bez zastosowania ulg celnych, może być zwrócona różnica należności między cłem normalnem a ulgowem, o ile tożsamość maszyn i aparatów zostanie stwierdzona przy ocleniu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1926 r. i obowiązywać będzie do dnia 31 grudnia (włącznie) 1926 roku.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*

Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dn. 29.VII 1926 r. Nr. 74 poz. 430).

204.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 14 lipca 1926 r.

w sprawie zmiany brzmienia artykułu 15 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej.

Na podstawie artykułu 7 ustęp e) ustawy z dn. 31 lipca 1924 r. w sprawie stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80 poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. Artykuł 15 rozporządzenia Ministrów: Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. Nr. 51 poz. 314) otrzymuje następujące brzmienie:

Artykuł 15.

Rozdział I.

Od wszelkich przesyłek towarowych, z wyjątkami przytoczonemi poniżej, przywożonych do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej lub też wywożonych z tego obszaru, pobiera się przy ostatecznej odprawie opłatę manipulacyjną w następującej wysokości:

A.

Od towarów przywożonych, podlegających opłacie celnej, z wyjątkiem przywożonych kolejowych przesyłek nadzwyczajnych, 10% od sumy cła, najmniej jednak 0.50 zł. od każdej przesyłki.

Od przywożonych kolejowych przesyłek nadzwyczajnych — 20% od sumy cła, najmniej jednak 0,50 zł. od każdej przesyłki.

B.

I. Od wymienionych niżej towarów przywożonych, wolnych od cła — 0.30 złotego od 100 kg. wagi surowej, najmniej jednak 0,50 złotego od każdej przesyłki.

Pozycja taryfy celnej	
1 p. 1 i 2	— zboże w ziarnie i strączkowe;
5 p. 1 a II	— świeże ziemniaki, przywożone w okresie od 16.VII. do 14.II;
5 p. 1 b	— buraki cukrowe i pastewne, korzenie cykorji;
5 p. 1 c II	— świeża kapusta głowiasta, przywożona w okresie od 16 lipca do 31 maja;
54 p. 1, 2 i 3	— skóry surowe w całości, kawałkach i skrawkach;
179 p. 1, 2 i 3	— materjały włókniste, roślinne, surowe;
181 p. 1	— wełna, sierść i puch zwierzęcy, nieczesane i nieprzędzone: nieprane i prane, sierść tarta, ostrzyżyny, wyczoski, końce i odpadki niebarwione i barwione, również gremplowane.

II. Od niżej wymienionych towarów przywożonych, wolnych od cła — 0,01 złotego od 100 kg. wagi surowej, najmniej jednak 0,50 złotego od każdej przesyłki.

Pozycja taryfy celnej	
z 41 z p. 1	— niemielone: żużle Thomasa i fosforyty;
z 41 z p. 2	— fosforyty mielone;
138 p. 1 uwaga 138 p. 2 142 p. 3	towary objęte pozycjami 138 p. 1 uwaga, 138 p. 2 i 142 p. 3

C.

Od innych towarów przywożonych, wolnych od cła — 0,15 zł. od 100 kg. wagi surowej, najmniej jednak 0,50 zł. od każdej przesyłki.

D.

I. Od towarów wywożonych, podlegających cłu wywozowemu — 5% od sumy cła, najmniej jednak 0,50 zł. od każdej przesyłki.

II. Od towarów wywożonych, niepodlegających cłu wywozowemu, z wyjątkiem towarów wymienionych w poz. 66 p. 1, taryfy celnej — 0,02 zł. od 100 kg. wagi surowej, najmniej jednak 0,50 zł. od każdej przesyłki.

Od towarów wywożonych, wymienionych w poz. 66 p. 1, taryfy celne — 0,01 zł. od 100 kg., najmniej jednak 0,50 zł. od każdej przesyłki.

Od płynów wysyłanych zagranicę w cysternach kolejowych, względnie statkach cysternowych, niepodlegających cłu wywozowemu, należy pobierać opłatę manipulacyjną według wagi czystej płynów.

Od towarów wywożonych z powrotem zagranicę po uskutecznieniu odprawy celnej przywozowej. pobiera się opłatę manipulacyjną według norm przywozowych, oraz za manipulację wywozową — według norm ustalonych dla towarów wywozowych.

Od towarów wywożonych z powrotem zagranicę bez uskutecznienia odprawy przywozowej pobiera się opłatę manipulacyjną tylko według normy wywozowej.

Przesyłki omyłkowo przywiezione z zagranicy lub wywiezione zagranicę z winy kolei, uwalnia się od opłat manipulacyjnych.

E.

Od towarów odprawianych na zasadzie art. 12 niniejszego rozporządzenia w obrocie uszlachetniającym czynnym i biernym oraz w obrocie reperacyjnym czynnym i biernym, pobiera się przy przywozie i powrotnym wywozie oraz przy wywozie i powrotnym przywozie — 0,01 zł. od 100 kg. wagi surowej, najmniej jednak 0,50 zł. od każdej przywożonej lub wywożonej przesyłki.

W innych wypadkach odprawy warunkowej towarów pobiera sie przy przywozie oraz przy wywozie 0,05 zł. od 100 kg. wagi surowej, najmniej jednak 0,50 zł. od każdej wywożonej lub przywożonej przesyłki.

O ile do towarów odprawionych warunkowo stosuje się następnie odprawę zwykłą (ostateczną), opłaty manipulacyjne należy pobierać według norm właściwych, stosowanych przy odprawie ostatecznej.

Wyjątek stanowią towary znajdujące się na wystawach i targach krajowych, przeznaczone następnie do pozostania w kraju. Od tych towarów nie pobiera się wyższych opłat manipulacyjnych.

Pobieranie opłat manipulacyjnych przy odprawie warunkowej przesyłek w ruchu pocztowym normuje treść Rozdziału III.

F.

Przy obliczaniu opłat manipulacyjnych niepełne 100 kg. wagi przyjmuje się za pełne 100 kg.

Rozdział II.

Następujące towary są wolne od wszelkich opłat manipulacyjnych, z wyjątkiem opłat pobieranych z tytułu wydawanych zaświadczeń na przywóz względnie wywóz:

1) Przy przywozie i wywozie:

a) węgiel kamienny, brunatny, torfowy i drzewny, cegiełki węglowe (brykiety), koks, torf, piasek i glina;

b) wszelkiego rodzaju wolne od cła, żywe: zwierzęta, ptactwo, owady, płazy, ryby;

c) towary przewożone w ruchu granicznym.

2) Przy przywozie:

a) towary odprawiane bez cła w myśl art. 10. oraz punktów 1, 2, 3, 4, 5, 7 i 8 artykułu 11 niniejszego rozporządzenia;

b) towary wolne w przywozie od cła, a przeznaczone dla instytucyj i osób, wymienionych w punkcie 4 artykułu 11 niniejszego rozporządzenia, oraz towary krajowego pochodzenia, wolne w przywozie od cła, zwrócone z zagranicy w stanie niezmienionym;

c) przedmioty przewożone na zasadzie umów o reewakuacji, rewindykacji, repatrjacji i reparacji (odszkodowaniu);

d) przywożone z połowu na łodziach rybackich ryby świeże.

3) Przy wywozie:

a) towary będące przedmiotem monopolu państwowego, wysyłane zagranicę przez zarządy monopolów państwowych;

b) wszelkiego rodzaju przesyłki urzędowe;

c) przesyłki służbowe przedstawicielstw i misyj dyplomatycznych oraz konsulatów państw obcych, jak również przesyłki stanowiące własność osobistą personelu tych przedstawicielstw, misyj i konsulatów;

d) towary wymienione w punktach 8, 10, 11, 12, 13 artykułu 10 niniejszego rozporządzenia oraz towary wymienione w punktach 7 i 8 artykułu 11 niniejszego rozporządzenia.

4) Przy przewozie:

Towary przewożone tranzytem.

Rozdział III.

Od przesyłek pocztowych podlegających opłacie celnej, pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 20% od sumy cła, najmniej jednak 0.50 zł. od każdej paczki.

Przesyłki pocztowe wolne od cła, są wolne również od opłaty manipulacyjnej, z wyjątkiem przesyłek odprawianych warunkowo.

Od odprawianych warunkowo na zasadzie 12 artykułu niniejszego rozporządzenia przesyłek pocztowych pobiera się przy przywozie z zagranicy i przy wywozie zagranicę 0,50 zł. od każdej paczki.

Paczki transportowane drogą powietrzną zalicza się do przesyłek pocztowych.

W wypadku zwrotu zagranicę przez zarząd pocztowy oclonych przesyłek pocztowych z powodu nieodebrania ich przez adresata w ustalonym terminie, opłaty manipulacyjne oraz grzywny, uiszczone przez zarząd poczt, zwraca się narówni z innemi należnościami celnemi.

Rozdział IV.

Od przywożonych przesyłek zadeklarowanych na piśmie w sposób niezupełny, lub też niezadeklarowanych we właściwym terminie, pobiera się, niezależnie od innych opłat manipulacyjnych, dodatkową opłatę manipulacyjną (akcydencję) w następującej wysokości:

a) od towarów podlegających opłacie celnej— 10 procent od sumy cła;

b) od towarów wolnych od cła — 2 procent od wartości towaru;

Minister Skarbu ustala, w jakich wypadkach będzie pobierana dodatkowa opłata manipulacyjna (akcydencja) przy odprawie towarów na zasadzie zgłoszenia ustnego.

Rozdział V

I. Od zaświadczeń wydawanych na prawo przywozu z zagranicy oraz wywozu zagranicę towarów zakazanych do przywozu, względnie wywozu, pobiera się z wyjątkami przytoczonemi poniżej, osobną opłatę manipulacyjną w wysokości 0,4% wartości krajowej towarów objętych zaświadczeniem, najmniej jednak jeden złoty.

II. Od zaświadczeń wydawanych na przywóz z zagranicy niżej wymienionych towarów, pobiera się osobną opłatę manipulacyjną w wysokości 0,2 wartości krajowej towarów, objętych zaświadczeniem, najmniej jednak jeden złoty:

ryż wszelki,
śliwki suszone,
kawa surowa w ziarnkach,
kakao w ziarnkach,
łupinki kakaowe,
herbata wszelka,
śledzie solone,
szyby lustrzane,
koks,
guma arabska i senegalska,
smoła żywiczna, szelak, agar-agar i tragant,
wyroby z miedzi i stopów,
wyroby z żelaza lanego,
wyroby kute,
wyroby kotlarskie,
rury,
wyroby żelazne i stalowe,
wyroby z drutu żelaznego,
maszyny do szycia i części ich,
maszyny do pisania,
precyzyjne części fortepjanów,
linoleum,
drut do parasoli,
samoloty i ich części,
części maszyn dozwolonych do przywozu,
walce stalowe utwardzane,
wyroby ze szkła technicznego.

III. Od zaświadczeń na prawo przywozu i wywozu, wydawanych instytucjom o charakterze dobroczynnym, pobiera się osobną opłatę manipulacyjną w wysokości 0,1% od wartości krajowej towarów objętych zaświadczeniem, najmniej jednak jeden złoty.

IV. Zaświadczenia na prawo przywozu i wywozu towarów, wydawane zakładom naukowym oraz państwowym urzędom i instytucjom, są wolne od osobnej opłaty manipulacyjnej. Również są wolne od tej opłaty zaświadczenia na przywóz z zagranicy drobnych przesyłek, o wadze do 5 kg. włącznie, zawierające przedmioty nieprzeznaczone na handel

V. Każdy wniosek o prolongatę zaświadczenia rozpatruje się jako nowe podanie i podlego całkowitej opłacie manipulacyjnej.

VI. W wypadkach nieprawidłowego wypisania zaświadczenia z winy petenta, pobiera się za każde nowowystawione zaświadczenie w zmienionej formie osobną opłatę manipulacyjną w wysokości połowy pobranej opłaty, nie więcej jednak niż 20 złotych.

VII. W razie niewykorzystania zaświadczenia, pobranych opłat manipulacyjnych nie zwraca się.

VIII. Wartość krajową towarów określa Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

IX. Do pobierania osobnych opłat manipulacyjnych od zaświadczeń na prawo przywozu i wywozu towarów upoważnia się aż do odwołania urząd celny w Warszawie (dworzec Gdański).

Należności manipulacyjne należy wpłacać do kasy wspomnianego urzędu bezpośrednio, lub też przesyłać temu urzędowi pocztą.

Zaświadczenia na prawo przywozu i wywozu wydaje Ministerstwo Przemysłu i Handlu (departament handlowy) po nadesłaniu mu przez stronę kwitu urzędu celnego w Warszawie, lub pocztowego na wpłaconą wspomnianemu urzędowi celnemu należną kwotę opłat manipulacyjnych.

Rozdział VI.

Niezależnie od cła i opłat manipulacyjnych pobiera się od towarów przyjętych na skład urzędową opłatę składową.

Urzędy celne posiadające własne składy urzędowe pobierać będą opłaty składowe według osobnych przepisów.

Za pierwsze trzy dni nie pobiera się opłaty.

Rozdział VII.

Ministerstwo Skarbu ustali, w jakich wypadkach i w jakiej wysokości należy uiszczać opłatę za wykonywanie czynności poza godzinami urzędowemi lub poza obrębem miejsca urzedowego oraz za konwojowanie i strzeżenie towarów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie dziesiątego dnia po ogłoszeniu i ma zastosowanie do wszystkich towarów, od których należności celnych nie uiszczono do dnia wejścia w życie tego rozporządzenia.

Jednocześnie uchyla się: rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 27 lipca 1924 r. w części dotyczącej artykułu 15 rozporządzenia o taryfie celnej (Dz. U. R. P. Nr. 68 poz. 663), rozporządzenie Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dn. 31 grudnia 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1925 r. Nr. 3 poz. 29), z dnia 1 4 marca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 31 poz. 219) i z dnia 24 września 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 106 poz. 757).

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dn. 31.VII. 1926 r. Nr. 76 poz. 435).

205.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOLEI

z dnia 19 lipca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowego o uzupełnieniu „taksy komisowego", pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych za załatwianie formalności celnych.

Na mocy art. 4 p. 9 ustawy z dn. 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 11 grudnia 1924 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie taksy komisowego, pobieranego przez ajencje celne kolei państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 110 poz. 989) zmienia się w sposób następujący:

W rozdziale A par. 2 litera b otrzymuje brzmienie następujące:

„Od przesyłek włosów i szczeciny (poz. 45, pkt. 2 i 3 taryfy celnej), materjałów włóknistych (poz. 179 taryfy celnej), jedwabiu (poz. 180 taryfy celnej), wełny, sierści i puchu (poz. 181 pkt 1 taryfy celnej) — po 15 gr. od każdych 100 kg. lecz niemniej, niż 4 zł. od przesyłki; wagonowo po 10 zł. od wagonu normalnego lub 15 zł. od wagonu 30-tonnowego".

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1926 r.

Minister Kolei:
(—) *Romocki.*
Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dn. 31.VII 1926 r. Nr. 76 poz. 436).

206.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW: SKARBU, PRZEMYSŁU I HANDLU ORAZ ROLNICTWA I DÓBR PAŃSTWOWYCH

z dnia 2 sierpnia 1926 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 28 lipca 1925 r. w sprawie ceł wywozowych.

Na zasadzie art. 7 ust. a) ustawy z dnia 31 lipca 1924 r. w przedmiocie uregulowania stosunków celnych (Dz. U. R. P. Nr. 80, poz. 777) zarządza się co następuje:

§ 1. § 1 rozporządzenia z dnia 28 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 536) uzupełnia się jak następuje:

Poz. tar. celnej		cło od 100 kg. zł. gr.
228	4) Wywożone przez fabryki łyczka drzewnego (sparterie) odpadki drzewa osikowego w postaci twardej odziomkowej części pni osikowych a także różnej długości szczap i wyrzynków osikowych, noszących ślady seków, gąbek oraz zarośniętych i ukrytych pod korą w formie oczek, seczków (blaz)	bez cła
253	Ługi glicerynowe pomydlane . . .	5.—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 7-go dnia po ogłoszeniu.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*
Minister Przemysłu i Handlu:
(—) *E. Kwiatkowski.*
Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:
(—) *A. Raczyński.*

(Dz. U. R. P. z dina 10 sierpnia 1926 r. Nr. 80, poz. 448).

207.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 21 lipca 1926 r.

w sprawie wywozowej odprawy celnej węgla kamiennego, brykietów i koksu.

Na zasadzie art. 21 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu o taryfie celnej z dn. 11 czerwca 1920 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 51, poz. 314) zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu ułatwienia ruchu kolejowego przez linję celną, należy węgiel kamienny, brykiety i koks, wywożone zagranicę przez kolejowe urzędy celne, odprawiać na zasadzie ustnego zgłoszenia kolejowych ajencji celnych z obowiązkiem przedstawienia przez te ajencje urzędom celnym dla kontroli szczegółowego wykazu wysyłanych zagranicę wagonów w trzech egzemplarzach, z których urząd celny, po uskutecznieniu odprawy wywozowej i potwierdzeniu jej na wykazach, jeden egzemplarz zwraca ajencji celnej.

§ 2. Eksporterzy, chcący otrzymać zaświadczenie wywozu zagranicę węgla kamiennego, brykietów i koksu, powinni dołączyć do kolejowych dokumentów przewozowych w sposób trwały wypełnioną kartę (potwierdzenie wywozu), według dołączonego wzoru, na każdy oddzielny wagon i fakt dołączenia karty odnotować w odnośnym kolejowym liście przewozowym. Kolejowa ajencja celna stwierdzi zgodność tych kart datownikiem i przedstawi je urzędowi celnemu przy odprawie celnej, który po sprawdzeniu numerów wagonów, rodzaju towaru i wagi według wykazu, potwierdzi na kartach występ zagranicę towaru podpisem z oznaczeniem datownikiem nazwy urzędu i daty występu. Potwierdzone w ten sposób karty urząd celny zwróci ajencji celnej za pokwitowaniem na wykazie, a ta odeśle karty nadawcom przesyłek.

W razie braku datownika należy wycisnąć pieczęć urzędu celnego i odręcznie oznaczyć datę.

Gdyby wagon przed występem zagranicę był przeładowany, kolejowa ajencja celna oznaczy w karcie właściwy numer wagonu z dopiskiem „przeładowano". W razie zagubienia w drodze karty, o której dołączeniu zrobiono adnotację w kolejowym liście przewozowym, kolejowa ajencja sporządzi zastępczą kartę według ustalonego wzoru.

§ 3. Potwierdzenie wywozu może być wydane eksporterom tylko jeden raz. Urzędy celne winny baczyć, aby nie zaszły wypadki powtórnego potwierdzenia występu zagranicę jednych i tych samych wagonów.

Wymienione potwierdzenia wywozu, jako wydawane zamiast kwitów deklaracyjnych, nie podlegają opłacie stemplowej.

§ 4. Szczegóły wykonania niniejszego rozporządzenia, w zależności od miejscowych warunków, określą Dyrekcje Ceł, ewentualnie w porozumieniu z Dyrekcjami Kolei.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie piętnastego dnia po ogłoszeniu w „Monitorze Polskim".

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*

Wzór.

Do rozp. Min. Sk. Nr. DC/5211/II/26.

Potwierdzenie wywozu.

Nadawca . . . .
Wagon Nr. . . . . .
Rodzaj towaru . . . .
(Węgiel kamienny, brykiety, koks).
Waga w tonnach . . . .
Wartość w złotych . . . .
Stacja nadania . . . .
Stacja przeznaczenia . . . .
Data nadania
Pieczęć firmy . . . .

Urząd celny potwierdza, że wymieniony wyżej towar wystąpił za granicę.

Datownik kolejowej ajencji celnej i podpis urzędnika	Datownik urzędu celnego i podpis urzędnika

(Monitor Polski z d. 24.VII 1926 r. Nr. 166 poz. 488).

208.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 30 lipca 1926 r.

w sprawie stacyj, upoważnionych do wydawania świadectw oceny nasion.

Na zasadzie § 1 e rozporządzenia z dnia 30 czerwca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 70, poz. 407), w sprawie uzupełnienia § 6 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 13 grudnia 1920 r. o postępowaniu celnem, ogłasza się poniżej spis stacyj upoważnionych do wydawania świadectw oceny nasion koniczyny, lucerny, przelotu, nostrzyku, komonicy i tymotki.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1926 r.

Minister Skarbu:
(—) *C. Klarner.*

SPIS STACYJ,

upoważnionych do wydawania świadectw oceny nasion koniczyny, lucerny, przelotu, nostrzyku, komonicy i tymotki.

I. POLSKIE STACJE OCENY NASION:

Lwów — Państwowa stacja botaniczno-rolnicza, Zyblikiewicza Nr. 40.

Kraków — Zakład rolniczy doświadczalny Uniwersytetu Jagiellońskiego, Łobzowska Nr. 24.

Poznań — Stacja doświadczalna Wielkopolskiej Izby Rolniczej, Dąbrowskiego Nr. 17.

Toruń — Stacja oceny nasion Pomorskiej Izby Rolniczej, Szopena Nr. 22.

Warszawa — Stacja oceny nasion, Krakowskie Przedmieście 64.

II. ZAGRANICZNE STACJE OCENY NASION:

1. ARGENTYNA:

Buenos Ayres: Labaratorio e Investigacione Agricolo-Canaderas Calle Azopardo 900.

2. AUSTRJA:

Graz: Landwirtschaftlich-chemische Landes Versuchs-und Samenkontrollstation, Heinruchsstrasse 47.

Linz: Landwirtschaftlich chemische Bundesversuchsanstalt, Promenade 35.

Wiedeń: Bundesanstalt für Pflanzenbau und Samenprüfung, II/2. Lagerhausstrasse 174.

3. BELGJA:

Louvain: Station de contrôle des semences, 4, Place de l'Université.

4. BUŁGARJA:

Plevdiv: Station d'essais agricoles du rayon de Sadovo près de Plevdiv.

Ruszczuk: Station d'essais agricoles 'du rayon d'Olvastzov Tchiflik près de Roustchouk.

Sofia: Institut d'Agriculture de la Faculté agronomique à Sofia, qui possède un laboratoire de contrôle de semences.

Sofia: Station d'essais et de contrôle agricole. Section du contrôle de semences.

5. CZECHOSŁOWACJA:

Berno: Morawsky zemsky vyzkumny ústav zemedelsky. Oddeleni pro kontrolu semen. Kvetná ulice 19.

Bratislava: Státne wyskumné ústavy zemedelské. Ustav pro kontrolu semen. Matúškova 934.

Koszyce: Státne vyskumné ústavy zemedelské. Ustav pro kontrolu semen. Letná ulice.

Praga: Semenárska kontrolni — stanicè. Zemedelské-Rady pro Cechy, Váeclavskènam 47.

6. DANJA:

Kopenhaga: Statsfrökontrollen. Fiords Alle 15.

7. EGIPT:

Giza: Seed Testing Station. Hisher School of Agriculture.

8. ESTONJA:

Tallin (Rewel): Die estnische staatliche Samenkontrollstation, Kiriku t. 4.

9. FINLANDJA:

Helsingfors: Valtion Siementarkastuslaitos, Punanotkonkatu 4.

10. FRANCJA:

Paryż: Station d'Essais de Semences 4. Ruc Platon.

11. HOLANDJA:

Wageningen: Rijksproefstation voor Zaadcontole.

12. IRLANDJA — WOLNE PAŃSTWO:

Dublin: Seed Testing Station (Departament of Lands and Agriculture), College of Science, Upper Merrion Street.

13. JAPONJA:

Kurashiki: Das Ohara Institut für landwirtschaftliche Forschungen, Provinz Okayama.

14. KANADA:

Calgary: Seed Laboratory „Immigration Bldg." Alberta.

Ottawa: Seed Laboratory, 117 Vittoria St., Ontario.

Quebec City: Seed Laboratory, Carrell Block.

Toronto: Seed Laboratory. 36 Adelaide St. E. Ontario.

Winnipeg: Seed Laboratory, 173 Portage Ave. East, Manitoba.

15. ŁOTWA:

Ryga: Versuchs-und Kontrollstation der landwirtschaftlichen Fakultät an der Lettländischen Universität, Pflanzenbau Kabinett.

16. NORWEGJA:

Aas: Statens Frökontrollanstalt.

Bergen: Statens landbrukskjemiske Kontrollstation og Frökontrollanstalt, Nygaardsgaten 50.

Trondhjem: Statens landbrukskjemiske Kontrollstasjon og Frökontrollanstalt.

17. STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI PÓŁNOCNEJ:

Arizona: Experiment Station, Tucson.

Colorado: Colorado Seed Laboratory, Colorado Agricultural Experiment Station, Fort Collins.

Connectitut: Experiment Station, Nev Haven.

Delaware: State Board of Agriculture Dover.

Idaho: State Capital, Boise.

Illinois: State of Illinois Department of Agriculture, Division of Seed Inspection, Springfield.

Indiana: Experiment Station, Lafayette.

Iowa: Iowa State College, Agricultural Experiment Station, Ames.

Kalifornia: State Department of Agriculture, Sacramento.

Kansas: Experiment Station, Manhattan.

Kentucky: Kentucky Agricultural Experiment Station, University of Kentucky, Lexington.

Maine: Experiment Station, Orono.
Maryland: Experiment Station, College Park.
Massachusetts: Experiment Station, Amherst.
Michigan: The Seed Laboratory of the State Department of Agriculture, Lansing.
Minnesota: University Farm Experiment Station, St. Paul.
Missouri: Experiment Station, Columbia.
Montana: Experiment Station, Bozeman.
Nebraska: Department of Agriculture, Lincoln.
New Hampshire: Experiment Station, Durham.
New Jersey: State Seed Laboratory, New Jersey Agricultural Experiment Station, New Brunswick N. J.
New Mexico: Experiment Station, State College.
Nowy York: New York Agricultural Experiment Station, Geneva N. Y.
Nort Carolina: Department of Agriculture, Raleigh.
North Dakota: Experiment Station, Agricultural College.
Ohio: Department of Agriculture, Columbus.
Oklahoma: Noard of Agriculture, Oklahoma City.
Oregon: Experiment Station, Corvallis.
Pensylvania: Department of Agriculture, Harrisburg.
South Dakota: Seed Laboratory, Experiment Station, Brookings.
Tennessee: Board of Agriculture, Nashville.
Texas: State Board of Agriculture Austin.
Utah: State Crops and Pests Commision, Salt Lake City.
Vermont: Experiment Station, Burlington.
Virginia: Sed Laboratory, Department of Agriculture, Richmond.
Waszyngton: Department of Agriculture, Olympia.
Waszyngton: D. C. United States Deparment of Agriculture, Bureau of Plant Industry.
West Virginia: Experiment Station, Deparment of Agriculture, Charleston.
Wisconsin: Department of Agriculture, Division of Seed and Weed Control.
Wyoming: Experiment Station, Laramie.

18. SZWAJCARJA:

Lozanna: Station federale d'essais de semences, Mont Calme.
Oerlikon-Zurych: Schweizerische landwirtschaftliche Versuchsanstalt.

19. SZWECJA:

Boraas: Frökontrollanstalten.
Gävle: Frökontrollanstalten.
Halmstad: Frökontrollanastalten.
Halmstad: Frökontrollanstalten.
Jönköping: Frökontrollanstalten.
Kalmar: Frökontrollanstalten.
Linköping: Frökontrollanstalten.
Luleaa: Frökontrollanstalten.
Lund: Frökontrollanstalten.
Molkom: Frökontrollanstalten.
Orebro: Frökontrollanstalten.
Skara: Frökontrollanstalten.
Stocksund: Statens centrala frökontrollanstalt, Bergshamra.
Tång: Frökontrollanstalten.
Vasteraas: Frökontrollanstalten.

20. WĘGRY.

Budapeszt: Magy. Kir Veto magyizsgáló Allomás. II. Kis-Rókus-utca 15.

21. ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO WIELKIEJ BRYTANJI WRAZ Z PÓŁNOCNĄ IRLANDJĄ

Belfast: Ireland: Seed Testing and Plant Disease Division, Queen's University.
Cambridge: Official Seed Testing Station, National Institute of Agricultural Botany (N. I. A. B.), Huntingdon Road.
Midlothian: Scotland: Seed testing et Registration Station, East Craigs, Corstorphine.

22. ZWIĄZEK SOCJALISTYCZNYCH REPUBLIK RAD:

Leningrad: Station d'Essais de Semences, Jardin Botanique.

209.

PRZEPISY WYKONAWCZE

do rozporządzenia Ministrów: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych z dnia 19 lipca 1926 r. w sprawie zwrotu ceł przy wywozie wytworów hutniczych walcowanych oraz niektórych wyrobów metalowych (Dz. U. R. P. Nr. 74, poz. 427).

§ 1.

Do dokonywania odprawy celnej w wywozie wytworów hutniczych walcowanych i wyrobów metalowych, wymienionych w § 1 przytoczonego rozporządzenia, oraz do wystawiania kwitów wywozowych i przyjmowania tych kwitów do uiszczenia cła upoważnia się następujące urzędy celne:
Gdynia,
Tczew (jako wewnętrzny),
Brynek,
Chorzów (względnie ekspozytury w Królewskiej Hucie i Wielkich Hajdukach),
Chebzie (względnie ekspozytura Nowy Bytom),
Zabrze (Hindenburg),
Wolfgangsweiche,
Katowice,
Mysłowice,
Sumina,
Sosnowiec,
Dziedzice,
Żebrzydowice,
Kraków,

Zwardoń,
Śniatyń-Załucze,
Muszyna,
Podwołoczyska,
Zdołbunów,
Stołpce,
Turmonty,
Grajewo.

§ 2.

Odprawa celna wywożonych towarów odbywa się w urzędach celnych granicznych, ewentualnie na żądanie eksporterów w fabryce przy załadowaniu do wagonów.

§ 3.

Urzędy celne, wymienione w § 1, dokonywują odprawy na podstawie zaświadczeń eksportowych, wystawionych według załączonego wzoru (Nr. 1) przez związki eksportowe, upoważnione do tego przez Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu.

§ 4.

Zaświadczenie na wywożony transport winno być przedstawione w dwóch egzemplarzach jednemu z wymienionych wyżej urzędów celnych.

Do zaświadczenia należy dołączyć specyfikację fabryczną z wyszczególnieniem: Nr. wagonu, do którego towar załadowano, ilości collis, ich opakowania i cech; ścisłej nazwy towaru stosownie do nomenklatury, wymienionej w § 1 rozporządzenia z dnia 19 lipca 1926 r. oraz wagi brutto i netto każdej poszczególnej pozycji.

Zaświadczenie to zastępuje deklarację celną wywozową i winno być wciągnięte w urzędzie celnym do specjalnego rejestru.

§ 5.

a) O ile na żądanie eksportera odprawa celna ma się odbyć w składzie fabrycznym, urząd celny deleguje urzędnika do wskazanego składu, gdzie znajduje się towar, przygotowany do wywozu, w celu dokonania odprawy.

b) Przy odprawie stwierdza się ilość collis, ich opakowanie i cechy, wagę brutto i netto oraz zawartość każdego colli, jak również ogólną wagę netto każdego zgłoszonego do wywozu rodzaju towaru, zależnie od stawki, podług której ma być obliczona suma cła, podlegającego zwrotowi. Wynik rewizji zaznacza urzędnik celny w obu egzemplarzach na stronie drugiej zaświadczenia.

W razie załadowania towaru na wagony odkryte, nie nadające się do zaplombowania, należy w wyniku rewizji wymienić wszystkie dane, na których podstawie można byłoby przy sprawdzeniu na granicy stwierdzić tożsamość towaru.

c) Waga netto towaru może być określona przez wyważenie załadowanego wagonu na wadze wagonowej z potrąceniem tary wagonu, o ile ładunek jest jednolity pod względem stawki cła, podlegającego zwrotowi.

d) Po skończonej rewizji towar ma być załadowany do wagonu w obecności urzędnika, poczem urzędnik nakłada na wagon względnie na oddzielne colli zamknięcie celne (plomby) i wydaje stronie jeden egzemplarz potwierdzonego zaświadczenia z przypieczętowaną doń specyfikacją za pokwitowaniem na drugim egzemplarzu tegoż. Pozostały zaś egzemplarz zaświadczenia zwraca swemu urzędowi celnemu dla dołączenia do wymienionego w § 4 rejestru.

e) W razie załadowania towaru do kilku wagonów winno być sporządzone oddzielne zaświadczenie na każdy wagon.

f) Oplombowane i nieoplombowane wagony wraz z otrzymanemi zaświadczeniami eksportowemi winny być dostawione staraniem i kosztem strony do jednego z granicznych urzędów celnych, wymienionych w § 1.

g) Wyjściowy graniczny urząd celny, stwierdziwszy, iż zamknięcia celne (plomby) są nienaruszone, jak również sprawdziwszy na podstawie zaświadczeń eksportowych ładunek wagonów nieoplombowanych, wypuszcza przesyłkę zagranicę, a fakt występu przesyłki potwierdza na str. 3 zaświadczenia, poczem egzemplarz ten przesyła do urzędu celnego, który dokonał odprawy.

h) W razie dostarczenia wagonu z naruszonem zamknięciem celnem, urząd celny winien sprawdzić zawartość wagonu według zaświadczenia eksportowego, przyczem wypuszcza przesyłkę zagranicę bez zastrzeżeń, o ile nie ujawni niezgodności; w wypadkach zaś ujawnienia braku wagi, wypuszcza również przesyłkę zagranicę, po ustaleniu jednak ilości, której brak.

j) Gdyby sprawdzenie wykazało niezgodność rodzaju towaru, urząd wyjściowy nie potwierdza zaświadczenia.

k) W obu tych wypadkach ujawnienia niezgodności, sporządza się osobny protokół przy udziale ajenta kolejowego, ewentualnie strony.

Protokół ten dołącza się do zaświadczeń, przesyłanych do urzędu celnego pierwotnej odprawy.

§ 6.

O ile na żądanie strony odprawa celna ma się odbyć na granicy, w jednym z granicznych urzędów celnych, wymienionych w § 1, strona, względnie kolejowa ajencja celna, po nadejściu do granicznego urzędu celnego przeznaczonej do wywozu przesyłki, przedstawia na nią zaświadczenie eksportowe w dwóch egzemplarzach urzędowi celnemu, który po sprawdzeniu transportu, jak wskazano wyżej w § 5, podaje wynik rewizji w obu egzemplarzach na stronie 2-ej zaświadczenia i wypuszcza przesyłkę zagranicę, a fakt występu potwierdza na str. 3 zaświadczenia.

W razie ujawnienia niezgodności przesyłki z zaświadczeniem, urząd celny postępuje, jak wskazano wyżej w § 5 p. h), j), k).

§ 7.

a) Na podstawie potwierdzonego zaświadczenia, urząd celny pierwotnej odprawy wystawia w dwóch egzemplarzach „kwit wywozowy" na druku, według wzoru Nr. 2, dołączonego do § 9 rozporządzenia Min. Skarbu z dn. 11 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 509).

b) Jeden egzemplarz kwitu wywozowego doręcza urząd celny stronie, wymienionej przez związek eksportowy w zaświadczeniu eksportowem, drugi zaś pozostaje w aktach urzędu celnego.

c) Na wniosek strony kwota cła, przypadająca do zwrotu od danej przesyłki, może być podzielona na kilka części i na każdą taką część wystawiony oddzielny kwit wywozowy.

d) Urząd celny odprawy zamieszcza o wydanych kwitach adnotację na str. 4 zaświadczenia.

§ 8.

Kwit wywozowy będzie przyjmowany do uiszczenia wyłącznie cła (a nie ubocznych należności) i tylko w całej kwocie, na którą opiewa.

§ 9.

Kierownik urzędu celnego odprawy, jak również osoby upoważnione do lustracji urzędów celnych, mogą sprawdzać wyniki pierwotnych odpraw drogą powtórnej rewizji.

W wypadkach uzasadnionego podejrzenia powtórna rewizja przesyłek, odprawionych w wewnętrznych urzędach celnych, może być dokonana również i w urzędach wyjściowych.

§ 10.

Koszty delegowania urzędnika do przeprowadzenia odprawy celnej wywożonego towaru w fabrykach ponosi związek eksportowy według norm, jakie delegowanemu przysługują na mocy przepisów rozporządzenia Ministra Skarbu z dn. 17 lipca 1926 r., w sprawie opłat za wykonywanie czynności przez funkcjonarjuszów zarządu ceł poza obrębem miejsca urzędowego lub w czasie poza godzinami urzędowemi, oraz za konwojowanie i strzeżenie towarów (Dz. U. R. P. Nr. 74, poz. 426), uiszczając koszty te z góry za każdą delegację.

Minister Skarbu:

(—) *C. Klarner.*

Wzór Nr. 1.

ZWIĄZEK
EKSPORTOWY POLSKICH
HUT ŻELAZNYCH
Spółka z o. o. w Warszawie
dokładny adres.

Załącznik do § 3.
Strona 1.
Data . . . . .

Zaświadczenie eksportowe Nr. . .

Związek Eksportowy Polskich Hut Żelaznych w Warszawie zaświadcza niniejszem, że . . . . (podać firmę eksportującą) wywozi zagranicę do . . . . (jakiego państwa) przez graniczny urząd celny w . . . . ze składu znajdującego się w . . . . (wskazać dokładnie miejsce składu) niżej wymienione wyroby, wytworzone w kraju, wartości zł. . . . . (należy wymienić numer każdego wagonu, rodzaj opakowania, ilość collis i ich cechy, ścisłą nazwę towaru, jego wagę brutto i netto, ogólną wagę netto (słowami) każdego rodzaju towaru, objętego jedną stawką dla zwrotu cła).

Do odprawy celnej na granicy przesyłkę zgłosi (kto) . . . . (w razie gdy pierwotna odprawa ma się odbyć w granicznym urzędzie celnym).

Na kwotę cła, przypadającą do zwrotu (zł. . . . . gr. . .) w myśl rozporządzenia z dn. 19 lipca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr. 74, poz. 427) uprasza się wystawić jeden kwit wywozowy . . . . kwitów na sumy następujące . . . .

Do otrzymania tych kwitów z Urzędu Celnego upoważniony jest p. . . . .

Załącznik: Specyfikacja fabryki . . . .

(pieczęć Związku)

Podpisy:
Przewodniczący Związku:
Członek Związku:

Do
Urzędu Celnego
w . . . .

Strona 2.
(wypełnia Urząd Celny,
dokonywujący odprawy).

Poz. . . . . . . rejestru odprawy.

Dnia . . . . . 19 . . r.

Do rewizji celnej deleguje się . . . .

Kierownik Urzędu Celnego:
(podpis)

Wynik rewizji celnej, dokonanej dnia . . . . 192 . . r.

Nr. wagonu	Rodzaj opakowania i ilość collis	Cechy	Waga		Ścisła nazwa towaru	Ilość plomb celnych nałożonych na każdy wagon, albo na każde colli
			brutto	netto		

Ogólna waga netto (słowami) każdego rodzaju towaru objętego jedną stawką dla zwrotu cła.
. . . .
. . . .
. . . .
. . . .

(pieczęć Urzędu Celnego) Podpis urzędnika celnego:

Podpis przedstawiciela Firmy
względnie ajenta Kolejowej
Ajencji Celnej:

Strona 3.
(wypełnia graniczny urząd wyjściowy).

Urząd Celny
w . . . .
świadczeniu przesyłka przybyła w całości z nienaruszonem zamknięciem celnem i wystąpiła zagranicę dnia . . . . 192 . . r. w wagonie Nr. . . . . pociągu Nr. . . . . za listem przewozowym z dnia . . . . stacji kolejowej w . . . . pod adresem . . . . (wobec nadejścia przesyłki w stanie naruszonym sporządzono dnia . . . . . . 192 . . r. protokuł, który się dołącza).

Dnia . . . . 192 . . r.

(Pieczęć U. C.).

Kierownik Urzędu Celnego:

Strona 4.

(wypełnia Urząd Celny
pierwotnej odprawy celnej).

Urząd Celny
w. . . . .

Stwierdza, że wymieniona w niniejszem zaświadczeniu przesyłka przybyła w całości i z niewystawił dnia . . . . 192 . . r. na zwrot cła w kwocie zł. . . . . od wymienionej w niniejszem zaświadczeniu przesyłki następując . . . kwit . . . wywozow . .

za Nr. . . . . . na zł. . . . . . .
za Nr. . . . . . na zł. . . . . . .
za Nr. . . . . . na zł. . . . . . .
za Nr. . . . . . na zł. . . . . . .

Kierownik Urzędu Celnego:

Wyżej wymienion . . . . . kwit wywozow . . . na ogólną sumę zł. . . . . . . z polecenia związku eksportowego otrzymałem dnia . . . . 192 . . r.

Podpis:

(Monitor Polski z d. 6/VIII 1926 r. Nr. 177 poz. 523).

210.

OKÓLNIK L. DC. 6835 II. 26.

z dnia 22 lipca 1926 r.

w sprawie odprawy celnej worków, będących zewnętrznem opakowanie mąki.

Do wszystkich Dyrekcji Ceł, Urzędów celnych oraz Inspektoratu Ceł w Gdańsku.

Ministerstwo Skarbu wyjaśnia, że o ile mąka zagraniczna nadchodzi w małych workach bawełnianych o zawartości poniżej 50 kg., które umieszczone są w dużych workach jutowych to za normalne opakowanie handlowe, wolne od cła, uważać należy duże worki jutowe, małe zaś worki bawełniane winny być clone w/g odnośnej pozycji Taryfy celnej.

za Ministra Skarbu
(—) *Kutschera,*
w z. Dyrektor Departamentu Ceł.

211.

KOMUNIKAT MINISTERSTWA SKARBU

W okręgu administracyjnym Mysłowickiej Dyrekcji Ceł zostały zwinięte z dniem 15 lipca r. b. urzędy celne Rudzka-Kuźnica-Zachód, Orzegów i Blachówka.

Warszawa, dnia 30 lipca 1926 r.

w/z Dyrektor Departamentu Ceł
(—) *Kutschera,*

212.

KOMUNIKAT MINISTERSTWA SKARBU

N azwę „urząd celny w Dębiczu" ogłoszoną komunikatem Ministerstwa Skarbu z dnia 10 lipca 1922 r. (Dz. U.rz. Min. Sk. Nr. 18, poz. 287) zmienia się na „urząd celny w Brzeziu".

Warszawa, dnia 28 lipca 1926 r.

w/z Dyrektor Departamentu Ceł
(—) *Kutschera,*

213.

OKÓLNIK

z dnia 21 lipca 1926 r. Nr. DC 10413/III/26.

Do Dyrekcji Ceł w Warszawie, Wilnie, Poznaniu, Mysłowicach, Lwowie, Gdańsku, Inspektoratu Ceł na obszar w. m. Gdańska.

Wobec ogłoszenia w Dz. Ust. R. P. z dn. 22/V 1926 r. Nr. 51 poz. 309 wyjaśnień uzupełniających taryfę celną unieważnia się Zbiór okólników i wyjaśnień taryfy celnej Departamentu Ceł Ministerstwa Skarbu ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Skarbu z dn. 7/V 1925 r. Nr. 13 poz. 374.

Za Ministra Skarbu:
(—) *Danielewicz,*
Naczelnik Wydziału.

Wiadomości nieurzędowe.

KOMUNIKAT Nr. 28

Kasy Pogrzebowej Pracowników Skarbowych.

Z powodu śmierci członka Kasy Antoniego Oprycha w dniu 19 czerwca 1926 r. i Stefanji Skowrońskiej w dniu 6 lipca 1926 r. Kasa wypłaciła zapomogę w kwocie 1.200 złotych, wobec czego należy się od każdego udziału po 1 zł. 20 gr. Jednocześnie na administrację na 1926 r. należy się dodatkowo po 1 zł. od udziału. Zawiadamiając o powyższem Kasa prosi o wpłacenie należnych składek do P. K. O. na konto czekowe Kasy 3477 (trzy tysiące czterysta siedemdziesiąt siedem).

Tłoczono czcionkami Drukarni Państwowej, Miodowa Nr. 22, Nr. 33304. 24.VIII. 26. 6009.